



Actieve deelname initiatieven

Deze actieve deelname is conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

Fuel switch doel: Dieselauto's voortaan tanken aan eigen vulpunt Aardgas.

Beschrijving:

- Achtergrond; onze dieselauto's verbruiken veel diesel, onze grootste CO₂-uitstoot (2015 66.852 ton) wij willen deze schadelijke diesel uitstoot omzetten naar een minder schadelijke brandstof uitstoot >> aardgas.
- Participerende partijen; Mach-sstraat, Van der Wiel Transport en Van der Weij Installatie.
- Doel van het initiatief; Dieselauto's voortaan tanken aan eigen vulpunt Aardgas.
- Rol van Cnossen Infra; Directeur neemt voortouw in het benaderen van de diverse partijen en leidt het onderzoek en de werkgroep.
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partijen en diverse overleggen.
- Reden / aanleiding van actieve deelname; diesel blijft onze grootste CO₂-uitstoot, ten opzichte van 2012 (120.107 ton) is deze bijna gehalveerd in 2015. Echter ten opzichte van de totale CO₂-uitstoot blijft diesel een grote factor.
- Wat heeft Cnossen Infra aan deelname?; aardgas goedkoper en minder schadelijke brandstof.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Bedenker initiatief. Vulpunt aan muur is direct financieel voordeel voor Mach-sstraat, Van der Wiel Transport en Van der Weij Installatie.
- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief; Idserd website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

Voortgang 23-09-2016:

Contact gezocht met Van der Weij Installatie, zij hebben nu de beschikking over bedrijfsbussen op aardgas en dus belang bij een vulpunt. Van der Weij zou dit vulpunt zelf kunnen installeren. De kosten van dit zogenaamde CNG vulpunt bedragen ongeveer €35.000.



2014

Onderzoek / Effect



2014

Pilot 1



Eind 2014

Pilot 2



2015

6 Caddy's en bussen inbouw



> Januari 2016

Pilot 3



> Maart 2017

Pompverstuivers in twee bussen

7^e, 8^e, 9^e auto ombouwen



Eind 2017

Vulstation aardgas



Actieve deelname van Cnossen Infra aan initiatief **START/STOP**.

Deze actieve deelname is conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

Start/stop doel:

Initiatief keten samenwerken met om het juiste start/stop systeem te ontwikkelen, in markt inzetten is sector initiatief, waardoor er meer bedrijven minder brandstof gaan verbruiken.

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; machines staan soms onnodig aan en verbruiken daardoor brandstof.
- Participerende partijen; Loonbedrijf Hoekstra
- Doel van het initiatief; op alle machines een “start/stop” systeem aanbrenge
- Rol van Cnossen Infra; Directeur samenwerking zoeken met Hoekstra en initiatief voorleggen, en de proto typen testen op eigen machines.
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partij, diverse overleggen, prototypen testen.
- Reden van actieve deelname; op alle machines een “start/stop” systeem aanbrenge. Indien de machine niet wordt gebruikt, gaat hij na aantal seconden uit, hierdoor minder brandstof verbruik.
- Wat heeft Cnossen Infra aan deelname?; minder brandstof verbruik is kostenbesparend en minder CO₂ uitstoot.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Bedenker initiatief. Indien er een juist start/stop systeem is ontwikkeld, kan dit door Hoekstra ook bij andere bedrijven worden toegepast.

- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief; Idserd
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

Voortgang 12-06-2014:

De investeringskosten zijn relatief hoog gezien de economische situatie, hierdoor wordt er eerst vanaf gezien.

Voortgang 8-10-2015:

Nieuw CAN bus > motor management systeem i.s.m. Jurjen van 't Blik om pilot te houden met Cnossen Infra vrachtauto. Doel: stilstand draai uren vrachtauto te registreren.

Indien we meer kennis hebben over de stilstand > chauffeur bijsturen > Hardware aanpassen naar start/stop. Keten > Soma bedrijfsopleidingen monitoren stationair draai uren kranen.

Voortgang 23-09-2016:

Voor andere partijen is een start/stop systeem momenteel niet interessant. Voor onze eigen vrachtauto gaat Harm onderzoeken of er een systeem beschikbaar is waarbij de laadkraan kan blijven draaien. Tijdens het gebruik van de laadkraan moet de motor blijven draaien.



Actieve deelname van Cnossen Infra aan initiatief **DUAL-FUEL** pilot 2
 Deze actieve deelname is conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0

Dual-Fuel doel:

Initiatief keten samenwerken met om het juiste brandstof aardgas/diesel te mengen in een systeem te ontwikkelen, in markt inzetten is sector initiatief, waardoor er meer bedrijven minder diesel brandstof gaan verbruiken.

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; dieselbrandstof verbruik reductie per auto en 80% minder roetuitstoot.
- Participerende partijen; Autobedrijf Postma, Orange gas
- Doel van het initiatief; CO₂-reductie door meer aardgas te verbruiken en minder diesel te tanken per auto.
- Rol van Cnossen Infra; Directeur samenwerking zoeken met Autobedrijf Postma.
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partij, diverse overleggen, pilot testen auto's Cnossen infra.
- Reden van actieve deelname; CO₂-reductie en Economisch voordeel. Daarnaast meer aardgas te kunnen tanken, zodat omslagpunt eigen aardgas vulpunt eerder in zicht komt.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Pilot bedrijf initiatief.

- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

Voortgang 8-10-2015:

Pilot 2 DUAL FUEL is intussen gestart > 4 caddy's zijn omgebouwd vanaf 2015-01.
 Meer aardgas bijmengen > meer diesel reductie. Goed werkend systeem t.b.v. nieuwe diesel auto's.

Pilot 3 DUAL FUEL i.s.m. Autobedrijf Postma, Orange gas, Landi Renzo autogassystemen en Holthausen Pilot 3: gericht op de oudere dieselauto's > pompverstuivers inbouwen. Doel: 2 bussen en 1 vrachtwagen. Nu offerte stadium.

Voortgang 23-09-2016:

Harm heeft meerdere bedrijven enthousiast gemaakt voor het rijden op aardgas. In maart 2017 zullen er in 2 bedrijfsbussen pompverstuivers worden ingebracht. Dit zorgt voor een gelijkmatige inspuiting van brandstof en dit resulteert weer in een lager brandstofverbruik en een reductie van de CO₂-uitstoot. Voor de inzet van de vrachtauto en de bedrijfsmiddelen wordt er onderzoek gedaan naar de inzet van synthetische diesel (SYN Fuel). Dit is schonere brandstof waarbij minder zuinige materieelstukken toch kunnen voldoen aan strengere milieueisen.

Voortgang 07-10-2016:

Overleg gehad met Grondverzet Van der Meer B.V., na het uitwisselen van gebruikerservaringen van Cnossen Infra hebben zij besloten ook hun bedrijfswagens uit te gaan rusten met een DUAL FUEL systeem.



Per 8 oktober 2015 nieuw keteninitiatief

Afzet Secundaire bouwstoffen

Doel:

Initiatief keten samenwerken met om de huidige straat bouwafvalstoffen te gaan hergebruiken als fundatie voor een bouwweg.

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; nu brengen we bouwafval weg > transportbeweging Cnossen Infra en afvalverwerker. Door in eigen hand afvalstoffen voor nieuwe bestemming te gebruiken als fundatie voor bouwweg bespaart transportbewegingen.
- Participerende partijen; DBG (DeltaBio Grondreiniging) en Enviso milieu
- Doel van het initiatief; vervuilde afvalstoffen te bewerken en te hergebruiken in bouwweg als fundatie
- Rol van Cnossen Infra; onderzoek en pilot
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partij, diverse overleggen, pilot met grond
- Reden van actieve deelname; CO₂ en Economisch voordeel.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Pilot bedrijf initiatief.

- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

Voortgang 8-10-2015:

Nu via Gemeentelijk grond niveau geregeld > naar landelijk 'bodem kwaliteitskaart'

Voortgang 23-09-2016:

Bij toekomstige projecten zal samen met DBG en Enviso milieu onderzocht worden of er een herbestemming te vinden is voor de secundaire bouwstoffen



Per 8 oktober 2015 nieuw keteninitiatief

Optimaliseren grondstoffen m.b.t. kogelvanger Defensie

Doel:

Grond van kogelvanger Defensie is zwaar verontreinigd > grond schoonmaken en hergebruiken als fundatie bouwweg.

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; nu brengen we bouwafval weg > transportbeweging Cnossen Infra en afvalverwerker. Door in eigen hand afvalstoffen voor nieuwe bestemming te gebruiken als fundatie voor bouwweg bespaart transportbewegingen.
- Participerende partijen; Van der Wiel transport, Enviso milieu, Ministerie van Defensie, IL en T Ministerie van Transport en Logistiek
- Doel van het initiatief; vervuilde afvalstoffen te bewerken en te hergebruiken in bouwweg als fundatie
- Rol van Cnossen Infra; onderzoek en pilot
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partij, diverse overleggen, pilot met grond
- Reden van actieve deelname; CO2 en Economisch voordeel.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Pilot bedrijf initiatief.

- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

December 2014: Van 5 defensie locaties zal verontreinigd kogelvangerzand, gefaseerd worden afgevoerd.

8 oktober 2015:

Contacten leggen en besprekingen voeren

30 september 2016:

Enviso en DeltaBio BV hebben op initiatief van Cnossen Infra een herbestemming gezocht en gevonden. De verontreinigde partij kogelvangerzand is gestabiliseerd met cement, op deze manier is de verontreiniging gebonden. Hierdoor is de partij geschikt als fundatiemateriaal. Eind 2015 en maart 2016 is deze partij kogelvangerzand gebruikt als fundering voor één van de startbanen van luchthaven Eindhoven. In maart 2016 is dit project succesvol afgerond. In de toekomst is Cnossen Infra van plan om in samenwerking met deze partijen vaker herbestemmingen te zoeken voor verontreinigde grond.



Per 8 oktober 2015 nieuw keteninitiatief

Oplaadbare palen elektrisch energie

Doel:

Derden gebruik laten maken van Cnossen Infra oplaadbare palen elektrische energie

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; oplaadbare palen worden niet 24/7 door medewerkers CI gebruikt
- Participerende partijen; EV Box met app voor derden ter beschikking
- Doel van het initiatief; derden mee laten profiteren van oplaadpaal elektriciteit
- Rol van Cnossen Infra; verhuurder stroom
- Activiteiten die bij deze rol horen; communicatie aan omgeving > Stolp restaurant, Bedrijvencentrum en kerkbezoekers
- Reden van actieve deelname; CO2 derden voordeel.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra: kleine vergoeding verhuur

- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

30 september 2016:

De provincie Friesland is één van de weinige provincies die geen subsidies verstrekken op laadpalen die openbaar worden gesteld. Om het gebruik van elektrische voertuigen te stimuleren en daarmee de CO₂-uitstoot verder te verlagen wordt er contact opgenomen met de provincie om te kijken wat de mogelijkheden zijn voor een eventuele subsidie. Naast de evidente financiële beweegredenen probeert Cnossen Infra hiermee ook het gebruik van elektrische voertuigen binnen de keten te stimuleren.



Actieve deelname van Cnossen Infra aan meerdere initiatieven

Deze actieve deelnamen zijn conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

CO₂ Keten initiatieven 2015-2016 Cnossen Infra bv.

- Deelname aan duurzame mobiliteitsdag TT Assen /Energy Expo 14 sept 2015
- Participatie in Pilot 2.0, verbeterde versie met Lambda sonde.
- Lidmaatschap MVO Nederland 2015
- Recycling Kunststofleidingen BIS-Wavin (mail 19 sept)
- Overleg/contact kenniscentrum Kogelvanger Defensie omtrent optimalisering grondstoffen gebruik/verbruik.
- Webinar MVO Consultants (2016)
- Gesprekken met Nick van Moerkerk van MVO Consultants (augustus 2016)
- Ecomobiel (Brabanthallen 4&5 oktober 2016)