

## Review CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Conform niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

De directeur H. van der Wiel gaat akkoord: inhoud document 5.B.1\_1 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2016-10

Datum: 13 oktober 2016



---

H. van der Wiel



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1.	Doelstellingen	3
<b>2</b>	<b>Voortgang subdoelstellingen</b>	<b>4</b>
2.1.	Subdoelstelling Gebouwen – Toepassen duurzame energie	4
2.2.	Subdoelstelling Mobiliteit - Activiteit efficiënter uitvoeren	5
2.3.	Subdoelstelling Mobiliteit – Activiteit beperken	6
2.4.	Subdoelstelling Mobiliteit – Activiteit efficiënter uitvoeren	7
2.5.	Subdoelstelling Bouw Transport – Activiteit efficiënter uitvoeren	8



## 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Cnossen Infra B.V. een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits, zijn een aantal maatregelen besproken. De SKAO heeft aangegeven dat er een “Maatregellijst” wordt opgesteld. A.d.h.v. deze lijst kunnen maatregelen, reducties en doelstellingen worden ingevoerd en gemonitord. Tijdens het CO<sub>2</sub>-overleg van 29-09-2016 zijn door het MT de doelstellingen geëvalueerd en zijn nieuwe doelstellingen en keteninitiatieven besproken.

In document 5.B.2\_1 Behalen doelstellingen.2016-10 wordt aangegeven of doelstellingen wel/niet zijn behaald.

### 1.1. Doelstellingen

Cnossen Infra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO<sub>2</sub> footprint van Cnossen Infra.

Scope 1 & 2 doelstellingen Cnossen Infra
Cnossen Infra wil in 2018: 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten dan in 2015.
Cnossen Infra wil in 2020: 15% minder CO <sub>2</sub> uitstoten dan in 2015.

2012 Totaal scope 1 en 2	212.687 kg/CO <sub>2</sub>
2013 Totaal scope 1 en 2	221.354 kg/CO <sub>2</sub>
2014 Totaal scope 1 en 2	154.121 kg/CO <sub>2</sub>
2015 Totaal scope 1 en 2	153.005 kg/CO <sub>2</sub>
<b>Reductie 2015 t.o.v. 2012</b>	<b>59.682 kg/CO<sub>2</sub></b>

	2012	2013	2014	2015	Percentage verandering	
					2014 vs 2012	2015 vs 2012
Omzet in euro	4.314.003	5.349.447	3.291.184	4.444.812	- 23,00 %	+3,03%
CO <sub>2</sub> uitstoot in kg	212.687	221.354	154.121	153.005	-27,00 %	-28,00%
CO <sub>2</sub> uitstoot per euro omzet	0,0493	0,0413	0,0468	0,0344	- 5,07%	-30,22%



## 2 Voortgang subdoelstellingen

Subdoelstellingen worden d.m.v. de Maatregellijst CO<sub>2</sub>-prestatieladder in dit hoofdstuk nader gespecificeerd. Na de genoemde subdoelstellingen volgen de te nemen maatregelen en vervolgens de voortgang.

### 2.1. Subdoelstelling Gebouwen – Toepassen duurzame energie

Cnossen Infra reduceert in 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot “Gebouwen” met 8,0% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2015.

Maatregel: Totaal 140 zonnepanelen in 2017		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Op basis van de behaalde resultaten van de zonnepanelen besloten om de tweede fase in werking te zetten Actie 2: Offertes opgevraagd bij Van der Weij Installatie Actie 3: Plaatsing zonnepanelen	Maart 2016  Juni 2016  Eerste helft 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Harm van der Wiel	
<b>Middelen</b>	€25.000,-	
<b>KPI</b>	Reductie van 7,5% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2015. Alle verbruikte elektra, zowel in het pand als bij de leaseauto's, is dan duurzaam opgewekt. In de eerste helft van 2016 bedraagt de emissie van het verbruik van de grijze stroom 8,8% van de totale emissie. (6004/67.796 x 100%). Omdat Cnossen Infra het stroomverbruik zo laag mogelijk probeert te houden zal de werkelijke reductie waarschijnlijk iets lager uitvallen.	
<b>Voortgang</b>	2016-03: Geïntariseerd hoeveel kWh de zonnepanelen leveren. Op basis van de behaalde resultaten is er besloten dat de zonnepanelen genoeg rendement leveren, gepaard met de reductie van CO <sub>2</sub> -uitstoot. De tweede fase van de plaatsing van de zonnepanelen kan doorgaan.	
<b>Voortgang</b>	2016-06: De offertes voor de tweede fase van de zonnepanelen zijn opgevraagd bij Van der Weij Installatie.	



2.2. Subdoelstelling Mobiliteit - Activiteit efficiënter uitvoeren

Cnossen Infra reduceert in 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot "Mobiliteit" met 0,25% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2015.

Maatregelen: In 2017 gericht sturen op verminderen van het brandstofverbruik d.m.v. monitoring en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.

<b>Actieplan</b>	Actie 1: Monitoren van het brandstofverbruik van de bestuurders Actie 2: Begin 2017 de kilometerstand van de auto's noteren, brandstofverbruik monitoren en terugkoppelen naar de bestuurders.	Oktober 2016  Januari 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	€500,-	
<b>KPI</b>	Reductie van 0,25% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2015.	
<b>Voortgang</b>	2016-10: Monitoren van brandstofverbruik en deze in kaart gebracht in de emissie inventaris van de eerste helft van 2016	



### 2.3. Subdoelstelling Mobiliteit – Activiteit beperken

Cnossen Infra reduceert in 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot “Mobiliteit” met 1% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2015.

Maatregel: Invoeren van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor het personeel (UTA)		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: De bestuurders van de auto's rijden teveel kilometers, verbruiken dus teveel brandstof en stoten teveel CO <sub>2</sub> uit. Nagedacht over budget zodat bestuurders minder privé gaan rijden. Actie 2: Invoeren budget voor de bestuurders.	September 2016  Januari 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Idserd Hibma	
<b>Middelen</b>	Per bestuurder zal er een budget worden vrijgemaakt dat gebaseerd is op een verbruik van 300 liter per 15.000 kilometer. Dit is berekend op basis van een verbruik van 1 op 50.	
<b>KPI</b>	Reductie van 1% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2015.	
<b>Voortgang</b>	<p>2016-09: De Volvo en de Audi verbruiken minder dan 1 liter per 50 kilometer. De besparing valt vooral te halen bij de Golf. Deze verbruikt momenteel 1 liter per 30 km. 1% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot betekent een besparing van 1530 kg CO<sub>2</sub>. Teruggerekend naar het aantal liter benzine bedraagt dit 560 liter. Bij een verbruik van 1 liter per 30 kilometer en een kilometrage van 35.000 op jaarbasis zou er 1167 liter benzine worden verstoekt door de Golf. Het doel is om het verbruik naar 1 liter per 50 kilometer te krijgen. Bij dit verbruik en een kilometrage van 35.000 km op jaarbasis zou er dan 700 liter benzine worden verstoekt. Dit komt neer op een besparing van 470 liter en dus een reductie van 0,90%.</p> <p>Door andere bestuurder van de leaseauto's te stimuleren hopen we uiteindelijk een reductie van 1% van de totale emissie in 2015 te realiseren.</p>	



#### 2.4. Subdoelstelling Mobiliteit – Activiteit efficiënter uitvoeren

Cnossen Infra reduceert in 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot “Mobiliteit” met 0,25% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2015.

Maatregelen: Controle van de bandenspanning bij de leaseauto's		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Bestuurders attenderen op het in de gaten houden van de bandenspanning. De leaseauto's meten de bandenspanning en geven aan wanneer deze te laag is.	Vanaf oktober 2016
<b>Verantwoordelijke</b>	Idserd Hibma	
<b>Middelen</b>	Compressor (reeds aanwezig)	
<b>KPI</b>	Reductie van 0,25% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2015. Een onjuiste bandenspanning zorgt voor een hoger verbruik, dit zal gemiddeld uitvallen tussen de 2% en de 5% van het totale verbruik per auto.	
<b>Voortgang</b>	2016-09: Medewerkers geattendeerd op het bijhouden van de bandenspanning. In 2017 actief bijhouden.	



Cnossen Infra reduceert in 2018 de CO<sub>2</sub>-uitstoot “Bouw Transport” met 0,5% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2015.

Maatregel: Monitoren van het brandstofgebruik van de vrachtwagen en dit jaarlijks terugkoppelen, tevens zal de bandenspanning in de gaten worden gehouden.

<b>Actieplan</b>	Actie 1: Begonnen met het bijhouden van de verbruikscijfers van de vrachtwagen. Actie 2: Terugkoppelen van de verbruikscijfers Actie 3: Beginnen met actief bijhouden van de bandenspanning, indien deze onjuist is dan verhelpen	Januari 2016  December 2016  Januari 2017
<b>Verantwoordelijke</b>	Harm van der Wiel	
<b>Middelen</b>	Tijd en compressor.	
<b>KPI</b>	Reductie van 0,5% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2015. Een onjuiste bandenspanning zorgt voor een hoger verbruik. Omdat de vrachtwagen vaak zwaar belast is en op verschillende soorten terrein rijdt zal de besparing waarschijnlijk lager uitvallen dan bij de leaseauto's	