

Energie meetplan 2016-2020

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0





Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Doelstellingen	3	
3	Planning meetmomenten	4	
3.1.	Vestiging		4
	Scope 1 emissies		4
	Scope 2 emissies		4
3.2.	Project X		5
	Scope 1 emissies		5
	Scope 2 emissies		5
4	Beheersing doelstellingen	6	
4.1.	Scope 1 & 2		6
4.2.	Monitoring		6
5	Tot slot	6	



1 Inleiding

De doelstellingen die in het energie meetplan 2012-2015 zijn gesteld zijn ruimschoots behaald. Echter blijft er genoeg speelruimte om vernieuwde en aangescherpte doelstellingen te formuleren. Cnossen Infra zoekt dan ook continu naar manieren om de CO₂-uitstoot te verlagen.

Op basis van de behaalde resultaten in de vorige cyclus (2012-2015), zijn er doelstellingen opgesteld voor voor 2020. In 2018 zullen de resultaten geanalyseerd worden en waar nodig zal de doelstelling voor 2020 worden aangepast.

Deze doelstellingen zijn ook te vinden in de maatregellijst van de CO₂-Prestatieladder. Hieruit valt op te maken dat Cnossen Infra ook buiten de eigen organisatie nog steeds bezig is met het beperken van de negatieve effecten op het milieu. Zo zullen er vanaf 2017 CO₂-footprints worden opgevraagd bij onderaannemers en zullen deze gestimuleerd worden om hun CO₂-uitstoot terug te dringen.

Cnossen Infra verricht alle mogelijke inspanningen, waarbij rekening gehouden wordt met de huidige economische situatie, om aantoonbaar te maken dat zij zich concreet richt op het reduceren van haar CO₂-uitstoot. Jaarlijks wordt daarom de CO₂-footprint berekend. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze tot stand is gekomen.

Na de CO₂-footprint berekening van 2012 hebben we CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in het volgende hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint. Hierbij willen we uitgaan van eerst kijken wat niet hoeft, andere oplossingen met huidige middelen en als laatste investeringen in nieuwe middelen/technieken, dit in relatie tot de economische situatie.

2 Doelstellingen

Cnossen Infra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂-footprint van Cnossen Infra.

Scope 1 & 2 doelstelling Cnossen Infra

Cnossen Infra wil in 2020: 10% minder CO₂ uitstoten dan in 2015.*

*Door het uitstellen van de plaatsing van de tweede serie van 70 zonnepanelen, is de reductiedoelstelling van 10% uitgesteld tot 2020. Halverwege 2018 worden de zonnepanelen mogelijk geplaatst. Hierdoor kan er in 2018 niet meer 10% gereduceerd worden.

In het document **5.B.1_1 Review CO₂ reductiedoelstellingen** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

3.1. Kantoorpand en Werkplaats*

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Meterstanden
Brandstofverbruik auto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen Gas: Travelcard Diesel: Travelcard Benzine: Travelcard
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen Diesel: Veenema tankstations Travelcard en Boels
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Meterstanden
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Kilometerstanden MH en uitzendkrachten

* Kantoorpand, winkel en werkplaats worden niet gescheiden gemeten;

- Er geen werknemers dagelijks aan het werk zijn;
- Er geen gescheiden meters aanwezig zijn.

**De administrateur verzamelt alle relevante gegevens en verwerkt deze, hiervan mag hij taken delegeren aan de stagiair.



3.3. Project X *

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting*
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	
Brandstofverbruik leaseauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	

* In 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 en in de eerste helft van 2017 zijn er geen projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is gerealiseerd.

** De projectleider verzamelt alle relevante gegevens, de administrateur verwerkt deze.



4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom ‘bijdraagt’ aan reductie van de totale CO₂-footprint van Cnossen Infra.

4.1. Scope 1 & 2

Energiefactor	Ref. jaar 2015	Target Reductie 2020 Kg CO ₂	2020 t.o.v. 2015 Kg CO ₂	Target Reductie 2020 %
Gas	6.796	0	-	-
Auto's brandstof Scope 1 en 2	105.066	3.060(2,0%)	-	-
Bedrijfsmiddelen	23.380	0	-	-
Grijze stroom	17.163	12.240(8,0%)	-	-
Groene stroom	-	-	-	-
Totaal kg CO₂	153.005	15.300		

De reductie van de CO₂-footprint in 2015 ten opzichte van 2012 bedraagt met 28,06%, fors meer dan het beoogde doel van 5%. Voor 2020 is het doel om een CO₂-reductie van 10% te realiseren ten opzichte van 2015, in plaats van 10% ten opzichte van 2012.

4.2. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Cnossen Infra wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO₂-reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO₂-reductie.

5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We zijn actief bezig met het verhogen van ons bewustzijn en ons inzicht, betreffende de CO₂-uitstoot te beperken zodat we uiteindelijk met onze doelstellingen een goede reductie halen op onze CO₂-uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook de branche van Cnossen Infra niet voorbij. Door een actief CO₂-reductiebeleid te voeren, hopen we dat ook andere bedrijven uit onze keten te stimuleren om actief te werken aan CO₂-reductie.