



Actieve deelname initiatieven 2017

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



De directeur H. van der Wiel gaat akkoord: inhoud document 3.D.1_2 Actieve deelname initiatieven 2017-10

Datum: 13 oktober 2017

H. van der Wiel





Deze actieve deelname is conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

Fuel switch doel: Dieselauto's voortaan tanken aan eigen vulpunt Aardgas.

Beschrijving:

- Achtergrond; onze dieselauto's verbruiken veel diesel, onze grootste CO₂-uitstoot (2015 66.852 ton) wij willen deze schadelijke diesel uitstoot omzetten naar een minder schadelijke brandstof uitstoot >> aardgas.
- Participerende partijen; Mach-sstraat, Van der Wiel Transport en Van der Weij Installatie.
- Doel van het initiatief; Dieselauto's voortaan tanken aan eigen vulpunt Aardgas.
- Rol van Cnossen Infra; Directeur neemt voortouw in het benaderen van de diverse partijen en leidt het onderzoek en de werkgroep.
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partijen en diverse overleggen.
- Reden / aanleiding van actieve deelname; diesel blijft onze grootste CO₂-uitstoot, ten opzichte van 2012 (120.107 ton) is deze bijna gehalveerd in 2015. Echter ten opzichte van de totale CO₂-uitstoot blijft diesel een grote factor.
- Wat heeft Cnossen Infra aan deelname?; aardgas goedkoper en minder schadelijke brandstof.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Bedenker initiatief. Vulpunt aan muur is direct financieel voordeel voor Mach-sstraat, Van der Wiel Transport en Van der Weij Installatie.

- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief; Idserd website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

Voortgang 23-09-2016:

Contact gezocht met Van der Weij Installatie, zij hebben nu de beschikking over bedrijfsbussen op aardgas en dus belang bij een vulpunt. Van der Weij zou dit vulpunt zelf kunnen installeren. De kosten van dit zogenaamde CNG vulpunt bedragen ongeveer €35.000.

Voortgang 02-10-2017:

Het volume aardgas dat momenteel door Cnossen Infra wordt afgenomen is te laag. Een aardgaspunt is op het moment van schrijven niet rendabel, wanneer alle bussen op aardgas en diesel kunnen rijden zal de installatie van een aardgasvulpunt weer worden overwogen.







Actieve deelname van Cnossen Infra aan initiatief **START/STOP**.

Deze actieve deelname is conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

Start/stop doel:

Initiatief keten samenwerken met om het juiste start/stop systeem te ontwikkelen, in markt inzetten is sector initiatief, waardoor er meer bedrijven minder brandstof gaan verbruiken.

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; machines staan soms onnodig aan en verbruiken daardoor brandstof.
- Participerende partijen; Loonbedrijf Hoekstra
- Doel van het initiatief; op alle machines een “start/stop” systeem aanbrenge
- Rol van Cnossen Infra; Directeur samenwerking zoeken met Hoekstra en initiatief voorleggen, en de prototypen testen op eigen machines.
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partij, diverse overleggen, prototypen testen.
- Reden van actieve deelname; op alle machines een “start/stop” systeem aanbrenge. Indien de machine niet wordt gebruikt, gaat hij na aantal seconden uit, hierdoor minder brandstof verbruik.
- Wat heeft Cnossen Infra aan deelname?; minder brandstof verbruik is kostenbesparend en minder CO₂ uitstoot.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Bedenker initiatief. Indien er een juist start/stop systeem is ontwikkeld, kan dit door Hoekstra ook bij andere bedrijven worden toegepast.

- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief; Idserd
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

Voortgang 12-06-2014:

De investeringskosten zijn relatief hoog gezien de economische situatie, hierdoor wordt er eerst vanaf gezien.

Voortgang 8-10-2015:

Nieuw CAN bus > motor management systeem i.s.m. Jurjen van 't Blik om pilot te houden met Cnossen Infra vrachtauto. Doel: stilstand draai uren vrachtauto te registreren.

Indien we meer kennis hebben over de stilstand > chauffeur bijsturen > Hardware aanpassen naar start/stop.

Keten > Soma bedrijfsopleidingen monitoren stationair draai uren kranen.

Voortgang 23-09-2016:

Voor andere partijen is een start/stop systeem momenteel niet interessant. Voor onze eigen vrachtauto gaat Harm onderzoeken of er een systeem beschikbaar is waarbij de laadkraan kan blijven draaien. Tijdens het gebruik van de laadkraan moet de motor blijven draaien.

Voortgang 02-10-2017:

Harm geeft aan dat er geen geschikte oplossing is waarbij de laadkraan kan blijven draaien terwijl de motor van de vrachtwagen uit staat. Dit initiatief is afgesloten en zal per 2018 niet meer in dit document vermeld worden.





Actieve deelname van Cnossen Infra aan initiatief **DUAL-FUEL** pilot 2
Deze actieve deelname is conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0

Dual-Fuel doel:

Initiatief keten samenwerken met om het juiste brandstof aardgas/diesel te mengen in een systeem te ontwikkelen, in markt inzetten is sector initiatief, waardoor er meer bedrijven minder diesel brandstof gaan verbruiken.

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; dieselbrandstof verbruik reductie per auto en 80% minder roetuitstoot.
- Participerende partijen; Autobedrijf Postma, Orange gas
- Doel van het initiatief; CO₂-reductie door meer aardgas te verbruiken en minder diesel te tanken per auto.
- Rol van Cnossen Infra; Directeur samenwerking zoeken met Autobedrijf Postma.
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partij, diverse overleggen, pilot testen auto's Cnossen infra.
- Reden van actieve deelname; CO₂-reductie en Economisch voordeel. Daarnaast meer aardgas te kunnen tanken, zodat omslagpunt eigen aardgas vulpunt eerder in zicht komt.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Pilot bedrijf initiatief.
- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

Voortgang 8-10-2015:

Pilot 2 DUAL FUEL is intussen gestart > 4 caddy's zijn omgebouwd vanaf 2015-01.

Meer aardgas bijmengen > meer diesel reductie. Goed werkend systeem t.b.v. nieuwe diesel auto's.

Pilot 3 DUAL FUEL I.s.m. Autobedrijf Postma, Orange gas, Landi Renzo autogassystemen en Holthausen Pilot 3: gericht op de oudere dieselauto's > pompverstuivers inbouwen. Doel: 2 bussen en 1 vrachtwagen. Nu offerte stadium.

Voortgang 23-09-2016:

Harm heeft meerdere bedrijven enthousiast gemaakt voor het rijden op aardgas. In maart 2017 zullen er in 2 bedrijfsbussen pompverstuivers worden ingebracht. Dit zorgt voor een gelijkmatige inspuiting van brandstof en dit resulteert weer in een lager brandstofverbruik en een reductie van de CO₂-uitstoot. Voor de inzet van de vrachtauto en de bedrijfsmiddelen wordt er onderzoek gedaan naar de inzet van synthetische diesel (SYN Fuel). Dit is schonere brandstof waarbij minder zuinige materieelstukken toch kunnen voldoen aan strengere milieueisen.

Voortgang 07-10-2016:

Overleg gehad met Grondverzet Van der Meer B.V., na het uitwisselen van gebruikerservaringen van Cnossen Infra hebben zij besloten ook hun bedrijfswagens uit te gaan rusten met een DUAL FUEL systeem.

Voortgang 10-10-2017

Er worden op dit gebied geen subsidies meer verstrekt, voor Grondverzet Van der Meer B.V. is deze optie niet meer interessant. Per 2018 zal dit initiatief niet meer in dit document getoond worden.





Per 8 oktober 2015 nieuw keteninitiatief
Afzet Secundaire bouwstoffen

Doel:

Initiatief keten samenwerken met om de huidige straat bouwafvalstoffen te gaan hergebruiken als fundatie voor een bouwweg.

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; nu brengen we bouwafval weg > transportbeweging Cnossen Infra en afvalverwerker. Door in eigen hand afvalstoffen voor nieuwe bestemming te gebruiken als fundatie voor bouwweg bespaart transportbewegingen.
- Participerende partijen; DBG (DeltaBio Grondreiniging) en Enviso milieu
- Doel van het initiatief; vervuilde afvalstoffen te bewerken en te hergebruiken in bouwweg als fundatie
- Rol van Cnossen Infra; onderzoek en pilot
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partij, diverse overleggen, pilot met grond
- Reden van actieve deelname; CO₂ en Economisch voordeel.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Pilot bedrijf initiatief.

- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

Voortgang 8-10-2015:

Nu via Gemeentelijk grond niveau geregeld > naar landelijk 'bodem kwaliteitskaart'

Voortgang 23-09-2016:

Bij toekomstige projecten zal samen met DBG en Enviso milieu onderzocht worden of er een herbestemming te vinden is voor de secundaire bouwstoffen

Voortgang 02-10-2017

Dit initiatief blijft actueel, zeker gezien de ketenanalyse van 2017. Voor oude betonstraatstenen zal gezocht worden naar mogelijkheden om deze te recyclen of te gebruiken voor funderingsdoeleinden.



Per 8 oktober 2015 nieuw keteninitiatief

Optimaliseren grondstoffen m.b.t. kogelvanger Defensie

Doel:

Grond van kogelvanger Defensie is zwaar verontreinigd > grond schoonmaken en hergebruiken als fundatie bouwweg.

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; nu brengen we bouwafval weg > transportbeweging Cnossen Infra en afvalverwerker. Door in eigen hand afvalstoffen voor nieuwe bestemming te gebruiken als fundatie voor bouwweg bespaart transportbewegingen.
- Participerende partijen; Van der Wiel transport, Enviso milieu, Ministerie van Defensie, IL en T Ministerie van Transport en Logistiek
- Doel van het initiatief; vervuilde afvalstoffen te bewerken en te hergebruiken in bouwweg als fundatie
- Rol van Cnossen Infra; onderzoek en pilot
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partij, diverse overleggen, pilot met grond
- Reden van actieve deelname; CO2 en Economisch voordeel.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Pilot bedrijf initiatief.

- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief. Harm

December 2014: Van 5 defensie locaties zal verontreinigd kogelvangerzand, gefaseerd worden afgevoerd.

8 oktober 2015:

Contacten leggen en besprekingen voeren

30 september 2016:

Enviso en DeltaBio BV hebben op initiatief van Cnossen Infra een herbestemming gezocht en gevonden. De verontreinigde partij kogelvangerzand is gestabiliseerd met cement, op deze manier is de verontreiniging gebonden. Hierdoor is de partij geschikt als fundatiemateriaal. Eind 2015 en maart 2016 is deze partij kogelvangerzand gebruikt als fundering voor één van de startbanen van luchthaven Eindhoven. In maart 2016 is dit project succesvol afgerond. In de toekomst is Cnossen Infra van plan om in samenwerking met deze partijen vaker herbestemmingen te zoeken voor verontreinigde grond.

Er is een nieuwe overeenkomst afgesloten met Defensie, dit betreft een project voor 4 jaar. Eind oktober vindt het startoverleg, hierna is meer bekend over dit project.





Per oktober 2017 nieuw initiatief

Deze actieve deelname is conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

Doel:

Een herbestemming vinden voor ca. 80 bushokjes + 35 fietsenbergingen

Beschrijving:

Cnossen Infra heeft een project aangenomen waarbij ca.80 bushokjes en 35 fietsenbergingen vervangen gaan worden.

Voortgang 13-10-2017: opdracht sinds 12-10-2017 binnen, het doel is voorkomen dat de bushokjes en fietsenbergingen gesloopt worden. Cnossen Infra is voornemens actief te zoeken naar een herbestemming, bv. via social media aanbieden. Mogelijke herbestemmingen zijn: rokershok, dug-out, houthok en privé fietsenstalling.





Actieve deelname van Cnossen Infra aan meerdere initiatieven

Deze actieve deelnamen zijn conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

CO₂ Keten initiatieven 2015-2016 Cnossen Infra bv.

- Deelname aan duurzame mobiliteitsdag TT Assen /Energy Expo 14 sept 2015
- Participatie in Pilot 2.0, verbeterde versie met Lambda sonde.
- Lidmaatschap MVO Nederland 2016-2017
- Recycling Kunststofleidingen BIS-Wavin (mail 19 sept)
- Overleg/contact kenniscentrum Kogelvanger Defensie omtrent optimalisering grondstoffen gebruik/verbruik.
- Webinar MVO Consultants (2016)
- Gesprekken met Nick van Moerkerk van MVO Consultants (augustus 2016)
- Ecomobiel (Brabanthallen 4&5 oktober 2016)
- 22 November 2017 Duurzaamheidsmiddag i.s.m. Wavin, initiatief Cnossen Infra en organisatie samen met Wavin, gaat over waterstresstest. Gemeenten dienen vanaf 2019 een virtuele waterstresstest uit te voeren, de maatregelen die hieruit voortvloeien leveren werkzaamheden op. Cnossen Infra en Wavin gaan duurzame oplossingen aanbieden.

