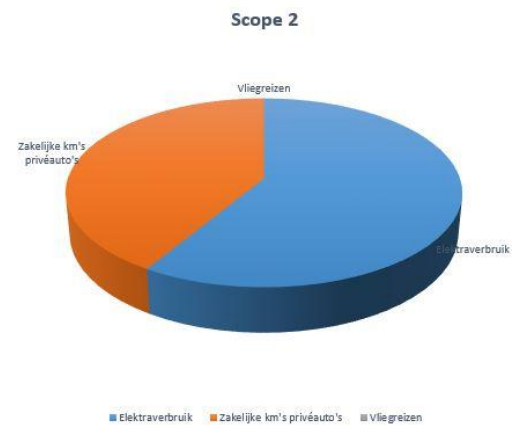
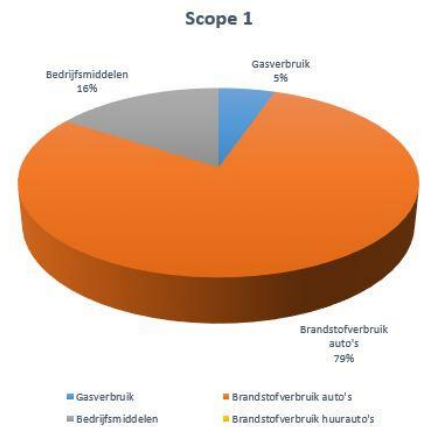


## CARBON FOOTPRINT 2017

Nu de doelstellingen voor 2015 ruimschoots zijn behaald, zijn er in 2016 nieuwe doelen gesteld. 2015 is het nieuwe basisjaar. In de jaren 2014, 2015 en 2016 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Cnossen Infra nagenoeg gelijk gebleven, terwijl er een stijging van de omzet plaats heeft gevonden. Hierdoor is de CO<sub>2</sub>-uitstoot per euro omzet gedaald. Ook in 2017 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot per euro omzet weer gedaald, ondanks de stijging in de absolute uitstoot. Voor Cnossen Infra betekent dit een daling van 5,5% ten opzichte van 2016.

In 2020 wil Cnossen Infra 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten dan in 2015. Door scherper te letten op het brandstofverbruik willen we de uitstoot drastisch verminderen.

Bij Mach. Straat bv. is de CO<sub>2</sub>-uitstoot zowel absoluut als relatief gezien gestegen. Dit heeft als grootste reden dat er veel meer vraag komt naar machinale bestrating. Inherent aan deze vraag is het gebruik van het machinepark wat weer meer brandstofverbruik oplevert. De totale carbon footprint is nog steeds gedaald, in totaal bijna 2,5%.



Verdeling in scope 1 en 2 Cnossen Infra

### CNOSSEN INFRA BV



### MACH. STRAAT BV



### GECOMBINEERD



Verhouding scope 1 en 2 over 2016 en 2017 gecombineerd

