



Energie meetplan 2016-2020

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0





Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Doelstellingen	3	
3	Planning meetmomenten	5	
3.1.	Kantoorpand en Werkplaats*		5
	Scope 1 emissies		5
	Scope 2 emissies		5
3.3.	Project X *		6
	Scope 1 emissies		6
	Scope 2 emissies		6
4	Beheersing doelstellingen	7	
4.1.	Scope 1 & 2		7
4.2.	Monitoring		7
5	Tot slot	7	





1 Inleiding

De doelstellingen die in het energie meetplan 2012-2015 zijn gesteld zijn ruimschoots behaald. Echter blijft er genoeg speelruimte om vernieuwde en aangescherpte doelstellingen te formuleren. Cnossen Infra zoekt dan ook continu naar manieren om de CO₂-uitstoot te verlagen.

Op basis van de behaalde resultaten in de vorige cyclus (2012-2015), zijn er doelstellingen opgesteld voor 2020. In 2018 zullen de resultaten geanalyseerd worden en waar nodig zal de doelstelling voor 2020 worden aangepast.

Deze doelstellingen zijn ook te vinden in de maatregellijst van de CO₂-Prestatieladder. Hieruit valt op te maken dat Cnossen Infra ook buiten de eigen organisatie nog steeds bezig is met het beperken van de negatieve effecten op het milieu.

Cnossen Infra verricht alle mogelijke inspanningen, waarbij rekening gehouden wordt met de huidige economische situatie, om aantoonbaar te maken dat zij zich concreet richt op het reduceren van haar CO₂-uitstoot. Jaarlijks wordt daarom de CO₂-footprint berekend. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze tot stand is gekomen.

Na de CO₂-footprint berekening van 2012 hebben we CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in het volgende hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint. Hierbij willen we uitgaan van eerst kijken wat niet hoeft, andere oplossingen met huidige middelen en als laatste investeringen in nieuwe middelen/technieken, dit in relatie tot de economische situatie.

2 Doelstellingen

Cnossen Infra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂-footprint van Cnossen Infra.

Scope 1 & 2 & 3 doelstelling Cnossen Infra
Scope 1 doelstelling in 2020: 2% minder CO ₂ uitstoot dan in 2015 (gerelateerd aan omzet)
Scope 2 doelstelling in 2020: 8% minder CO ₂ uitstoot dan in 2015 (t.o.v. Scope 1&2 uitstoot)*
Scope 3 doelstelling in 2020: 3,6% minder CO ₂ uitstoot dan in 2016 op grootste scope 3 emissiebron (betonstraatstenen)**

*Door het uitstellen van de plaatsing van de tweede serie van 70 zonnepanelen, is de reductiedoelstelling van 10% uitgesteld tot 2020. Hierdoor kan er in 2018 niet meer 10% gereduceerd worden.

** Op basis van de beperking aan het onderzoek behorende bij de ketenanalyse is de doelstelling 3,6%. In dit geval zou in 2020 50% van de totale inkoop van betonstraatstenen plaatsvinden bij Noppert Beton.

UPDATE: plaatsing zonnepanelen zal, zoals het nu lijkt, in samenwerking met GroenLeven in 2019 worden uitgevoerd. Het dak wordt in dit geval beschikbaar gesteld, hier staat een geldelijke compensatie tegenover. Voordat er zal worden terug geleverd aan het net, zal de opgewekte stroom eerst gebruikt worden om het eigen verbruik volledig te dekken.



In het document **5.B.1&2_1 Review & behalen CO₂-reductiedoelstellingen** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.



3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

3.1. Kantoorpand en Werkplaats*

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting
Gasverbruik (in Nm ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Meterstanden
Brandstofverbruik auto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen Gas: Travelcard Diesel: Travelcard Benzine: Travelcard
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen Diesel: Veenema tankstations Travelcard en Boels
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Meterstanden
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Kilometerstanden MH en uitzendkrachten

* Kantoorpand en werkplaats worden niet gescheiden gemeten, er is echter besloten op basis van inschatting een verdeling aan te brengen in het elektraverbruik. 75% hiervan komt voor rekening van het kantoor, de overige 25% wordt toegeschreven aan 'buiten'. (6/8 FTE van het personeel dat gebruik maakt van de kantoren is UTA)

**De administrateur verzamelt alle relevante gegevens en verwerkt deze, hiervan mag hij taken delegeren aan de stagiair.



3.3. Project X *

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting*
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	
Brandstofverbruik leaseauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters diesel)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	

* Vanaf 2012 zijn er geen projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is gerealiseerd.

** De projectleider verzamelt alle relevante gegevens, de administrateur verwerkt deze.





4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom ‘bijdraagt’ aan reductie van de totale CO₂-footprint van Cnossen Infra.

4.1. Scope 1 & 2

Energiefactor	Ref. jaar 2015	Target Reductie 2020 Kg CO ₂	2017
Gas	6.796	0	8.558
Auto's brandstof Scope 1 en 2	105.066	3.060(2,0%)	136.134
Bedrijfsmiddelen	23.380	0	24.306
Grijze stroom	17.163	12.240(8,0%)	16.224
Groene stroom	-	-	-
Totaal kg CO₂	153.005	15.300	185.222

De reductie van de CO₂-footprint in 2015 ten opzichte van 2012 bedraagt met 28,06%, fors meer dan het beoogde doel van 5%. Voor 2020 is het doel om een CO₂-reductie van 10% (2% in scope 1 en 8% in scope 2) te realiseren ten opzichte van 2015.

UPDATE: Op basis van de uitstootcijfers over 2017 en het eerste halfjaar van 2018 valt te concluderen dat er veel meer kilometers gereden worden dan in voorgaande jaren. Absoluut gezien is er in 2017 een forse stijging zichtbaar in het brandstofverbruik. De overgang van diesel naar blauwe diesel bij de bedrijfsmiddelen zal bij gelijkblijvend verbruik gaan zorgen voor een enorme reductie (6813 * (3,230-0,345) = 19.656). Dit besluit is genomen op 16-10-2018. Daarnaast zal de plaatsing van zonnepanelen in samenwerking met GroenLeven in 2019 ervoor zorgen de scope 2 doelstelling voor 2020 zal worden behaald.

De scope 1 uitstoot ten opzichte van de omzet is gestegen in 2017 in vergelijking met 2015, zelfs als de beoogde reductie is afgetrokken. Door de inzet van groengas i.p.v. CNG is het mogelijk om de doelstelling voor 2020 te behalen.

4.2. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Cnossen Infra wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO₂-reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO₂-reductie.

5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We zijn actief bezig met het verhogen van ons bewustzijn en ons inzicht, betreffende de CO₂-uitstoot te beperken zodat we uiteindelijk met onze doelstellingen een goede reductie halen op onze CO₂-uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook de branche van Cnossen Infra niet voorbij. Door een actief CO₂-reductiebeleid te voeren, hopen we dat ook andere bedrijven uit onze keten te stimuleren om actief te werken aan CO₂-reductie.

