



Actieve deelname initiatieven 2018

Conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder 3.0



De directeur H. van der Wiel gaat akkoord: inhoud document 3.D.1_2 Actieve deelname initiatieven 2018-09

Datum: 16 oktober 2018

H. van der Wiel





Actieve deelname initiatieven

Deze actieve deelname is conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

Fuelswitch

Doel:

Dieselauto's voortaan tanken aan eigen vulpunt Aardgas.

Beschrijving:

- Achtergrond; onze dieselauto's verbruiken veel diesel, onze grootste CO₂-uitstoot (2015 66.852 ton). Wij willen dit dieselverbruik (deels) omzetten naar een brandstof met minder schadelijke uitstoot >> aardgas.
- Participerende partijen; Mach-sstraat, Van der Wiel Transport en Van der Weij Installatie.
- Doel van het initiatief; Dieselauto's voortaan tanken aan eigen vulpunt Aardgas.
- Rol van Cnossen Infra; Directeur neemt voortouw in het benaderen van de diverse partijen en leidt het onderzoek en de werkgroep.
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partijen en diverse overleggen.
- Reden / aanleiding van actieve deelname; diesel genereert onze grootste CO₂-uitstoot, ten opzichte van 2012 (120.107 ton) is deze bijna gehalveerd in 2015. Echter ten opzichte van de totale CO₂-uitstoot blijft diesel een grote factor.
- Wat heeft Cnossen Infra aan deelname?; aardgas goedkoper en minder schadelijke brandstof.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Bedenker initiatief. Vulpunt aan muur is direct financieel voordeel voor Mach-sstraat, Van der Wiel Transport en Van der Weij Installatie.
- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief; Idserd website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief; Harm

Voortgang 23-09-2016

Contact gezocht met Van der Weij Installatie, zij hebben nu de beschikking over bedrijfsbussen op aardgas en dus belang bij een vulpunt. Van der Weij zou dit vulpunt zelf kunnen installeren. De kosten van dit zogenaamde CNG vulpunt bedragen ongeveer €35.000.

Voortgang 02-10-2017

Het volume aardgas dat momenteel door Cnossen Infra wordt afgenomen is te laag. Een aardgaspunt is op het moment van schrijven niet rendabel, wanneer alle bussen op aardgas en diesel kunnen rijden zal de installatie van een aardgasvulpunt weer worden overwogen.

Voortgang 21-09-2018

In combinatie met het onderzoek naar het eventuele ombouwen van de vrachtwagen is besloten om dit initiatief voorlopig nog niet te schrappen. Mocht het daadwerkelijk mogelijk en rendabel zijn, dan lijkt deze optie zeer interessant.





Per 8 oktober 2015

Afzet Secundaire bouwstoffen

Doel:

Initiatief keten samenwerken met om de huidige straat bouwafvalstoffen te gaan hergebruiken als fundatie voor een bouwweg.

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; nu brengen we bouwafval weg > transportbeweging Cnossen Infra en afvalverwerker. Door in eigen hand afvalstoffen voor nieuwe bestemming te gebruiken als fundatie voor bouwweg bespaart dit transportbewegingen.
 - Participerende partijen; DBG (DeltaBio Grondreiniging) en Enviso milieu
 - Doel van het initiatief; vervuilde afvalstoffen te bewerken en te hergebruiken in bouwweg als fundatie
 - Rol van Cnossen Infra; onderzoek en pilot
 - Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partij, diverse overleggen, pilot met grond
 - Reden van actieve deelname; CO₂ en Economisch voordeel.
 - Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Pilot bedrijf initiatief.
 - Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
 - Publiekelijk uitdragen van het initiatief website
 - Aanleveren van informatie aan het initiatief; Harm
-

Voortgang 8-10-2015

Nu via Gemeentelijk grond niveau geregeld > naar landelijk 'bodem kwaliteitskaart'

Voortgang 23-09-2016

Bij toekomstige projecten zal samen met DBG en Enviso milieu onderzocht worden of er een herbestemming te vinden is voor de secundaire bouwstoffen

Voortgang 02-10-2017

Dit initiatief blijft actueel, zeker gezien de ketenanalyse van 2017. Voor oude betonstraatstenen zal gezocht worden naar mogelijkheden om deze te recyclen of te gebruiken voor funderingsdoeleinden.

Voortgang 21-09-2018

In het kader van de circulaire economie blijft dit initiatief wederom actueel. Het doel is om zo weinig mogelijk materiaal te verspillen en waar mogelijk rechtstreeks elders te gebruiken. Dit blijft actueel bij de Circulaire Challenge Friesland.





Per 8 oktober 2015

Optimaliseren grondstoffen m.b.t. kogelvanger Defensie

Doel:

Grond van kogelvanger Defensie is zwaar verontreinigd > grond schoonmaken en hergebruiken als fundatie bouwweg.

Beschrijving:

- Achtergrond van het initiatief; nu brengen we bouwafval weg > transportbeweging Cnossen Infra en afvalverwerker. Door in eigen hand afvalstoffen voor nieuwe bestemming te gebruiken als fundatie voor bouwweg bespaart dit transportbewegingen.
- Participerende partijen; Van der Wiel transport, Envisio milieu, Ministerie van Defensie, IL en T Ministerie van Transport en Logistiek
- Doel van het initiatief; vervuilde afvalstoffen te bewerken en te hergebruiken in bouwweg als fundatie
- Rol van Cnossen Infra; onderzoek en pilot
- Activiteiten die bij deze rol horen; Actieve benadering partij, diverse overleggen, pilot met grond
- Reden van actieve deelname; CO₂ en Economisch voordeel.
- Wat heeft het initiatief aan deelname van Cnossen Infra? Pilot bedrijf initiatief.
- Aantoonbare deelname in werkgroepen; Harm
- Publiekelijk uitdragen van het initiatief website
- Aanleveren van informatie aan het initiatief; Harm

Voortgang December 2014

Van 5 defensielocaties zal verontreinigd kogelvangerzand, gefaseerd worden afgevoerd.

Voortgang 8 oktober 2015

Contacten leggen en besprekingen voeren

Voortgang 30 september 2016

Envisio en DeltaBio BV hebben op initiatief van Cnossen Infra een herbestemming gezocht en gevonden. De verontreinigde partij kogelvangerzand is gestabiliseerd met cement, op deze manier is de verontreiniging gebonden. Hierdoor is de partij geschikt als fundatiemateriaal. Eind 2015 en maart 2016 is deze partij kogelvangerzand gebruikt als fundering voor één van de startbanen van luchthaven Eindhoven. In maart 2016 is dit project succesvol afgerond. In de toekomst is Cnossen Infra van plan om in samenwerking met deze partijen vaker herbestemmingen te zoeken voor verontreinigde grond.

Voortgang 02-10-2017

Er is een nieuwe overeenkomst afgesloten met Defensie, dit betreft een project voor 4 jaar. Eind oktober vindt het startoverleg, hierna is meer bekend over dit project.

Voortgang 21-09-2018

In 2018 is in samenwerking met Envisio en Van der Wiel transport een herbestemming gevonden voor verontreinigde afvalstoffen. Deze verontreinigde afvalstof is gebruikt als fundering voor de startbaan onder vliegveld Eindhoven. Het proces dat hier deel van uitmaakt wordt 'upcyclen' genoemd. Dit houdt in dat er grondstoffen worden toegevoegd aan een bestaand product, dit product kan hierdoor breder worden toegepast. De verontreinigde afvalstof is bij de grondbank Brabant geïmmobiliseerd. Deze geïmmobiliseerde grond vervangt zand of andere funderingsmaterialen.





Per oktober 2017 Herbestemmingabri's

Doel:

Een herbestemming vinden voor ca. 80 bushokjes + 35 fietsenbergingen

Beschrijving:

Cnossen Infra bv heeft een project aangenomen waarbij ca.80 bushokjes en 35 fietsenbergingen vervangen gaan worden.

Voortgang 13-10-2017

Opdracht sinds 12-10-2017 binnen, het doel is voorkomen dat de bushokjes en fietsenbergingen gesloopt worden. Cnossen Infra bv is voornemens actief te zoeken naar een herbestemming, bv. via social media aanbieden. Mogelijke herbestemmingen zijn: rokershok, dug-out, houthok en privé fietsenstalling.

Voortgang 17-04-2018

Inmiddels is voor alle ca. 80 bushokjes een herbestemming gevonden.

Voortgang 21-09-2018

De opdrachtgever is bezig met een tender voor de provincie Groningen, naar verwachting zullen dit 120 bushokjes bedragen. Minimaal de helft hiervan zal worden vervangen en de overige bushokjes zullen worden opgeknapt. Indien dit werk wordt aangenomen dan kan Cnossen Infra bv wederom op zoek naar een herbestemming voor deze bushokjes.





Per september 2018 | Nieuw initiatief

Deelnemer aan Rabobank Circular Economy Challenge

[Z. Bijlage Informatie voor deelnemers Circulaire Challenge.ppt](#)

Doel:

Deze challenge heeft de volgende uitgangspunten:

- 1) Managen grondstof- en hergebruikstromen: optimaliseren van a) de 'bio-based' stromen en b) het hergebruik van 'non-renewable' stromen in de keten, minder verbruik
- 2) Samenwerken :optimaliseren van de samenwerking tussen bedrijven in de keten
- 3) Van bezit naar gebruik: een verschuiving van bezit van producten naar gebruik door middel van service- of onderhoudsconcepten
- 4) Ontwerpen voor hergebruik: organiseren van hergebruik van materialen vanuit productdesign (demontabel ontwerpen)

Beschrijving:

Van elke deelnemer zal een bedrijfsscan worden gemaakt, hierbij worden grondstofstromen en circulaire kansen in kaart gebracht. Op basis hiervan zullen per deelnemend bedrijf actieplannen worden opgesteld.

Voortgang 21-09-2018

De startbijeenkomst heeft begin oktober plaatsgevonden. Volgens het programma van de Rabobank zal de bedrijfsscan worden uitgevoerd in oktober of november.





Per september 2018 | Nieuw initiatief Lidmaatschap Vereniging Circulair Friesland

<https://www.circulairfriesland.frl/>

Doel:

Realiseren van een circulaire economie in samenwerking met bedrijven, gemeenten, provincie Fryslân, kennisinstellingen en andere organisaties.

Beschrijving:

Voor organisaties die een actieve rol willen spelen bij het bouwen aan een circulaire economie.

Voortgang 21-09-2018

17 oktober zal er een gesprek plaatsvinden tussen HvdW en iemand van de Vereniging Circulair Friesland over het lidmaatschap. De voortgang zal worden bijgehouden.





Per oktober 2018 | Nieuw initiatief Tanken groengas i.p.v. CNG

Doel:

Rijden op groengas i.p.v. op CNG. Dit is minder belastend voor het milieu en zorgt dus voor een lagere uitstoot.

Beschrijving:

Gedurende het gesprek met Veenema Olie op 16-10-2018 over de ingebruikname van blauwe diesel, werd HvdW erop geattendeerd dat er op verscheidene plekken groengas wordt geleverd. Dit kan gebruikt worden voor de Dual Fuel voertuigen en verlaagt de uitstoot.

Voortgang 16-10-2018

In de komende weken zullen er functioneringsgesprekken plaatsvinden. Dit punt staat op de agenda (uiteraard bij de relevante bestuurders).





Actieve deelname van Cnossen Infra aan meerdere initiatieven

Deze actieve deelnamen zijn conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

- Lidmaatschap MVO Nederland 2017-2018
- Overleg/contact kenniscentrum Kogelvanger Defensie omtrent optimalisering grondstofgebruik/verbruik.
- Webinar MVO Consultants (2018)
- Gesprekken met Nick van Moerkerk van MVO Consultants (augustus 2017)
- Ecomobiel (Brabanthallen 10-11-12 oktober 2017) | <https://www.ecomobiel.nl/nl/>
- Ecomobiel (Brabanthallen 9-10-11 oktober 2018) | <https://www.ecomobiel.nl/nl/>
- Circulaire Challenge Fryslân
Deelnemer. De Friese Rabobanken willen in samenwerking met MVO Nederland en KPMG circulaire actieplannen in het bedrijfsleven aanjagen, met als doel het versnellen van de circulaire economie. (Rabobank Circular Economy Challenge, 2018)
- Presentatie Rabobank 10 september 2018
Presentatie gegeven op de ledenraadsbijeenkomst Sneek-Zuidwest Friesland door HvdW over circulaire toepassingen.
- Vereniging Circulair Friesland | <https://www.circulairfriesland.frl/>
Afspraak over eventueel lidmaatschap, 17-10-2018.
- Grip op Grond 2 oktober
HvdW heeft seminar bijgewoond in Schouwborg De Lawei, Drachten.

