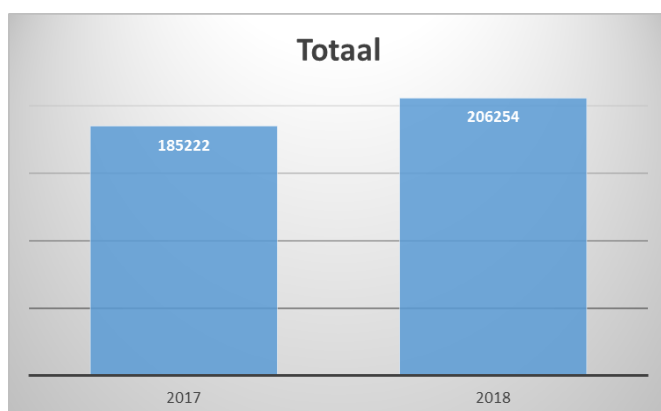


CARBON FOOTPRINT 2018

De stijgende lijn die in 2017 zichtbaar werd, is in 2018 doorgezet. Ondanks inspanningen om de CO₂-uitstoot zo laag mogelijk te houden bedroeg de hoeveelheid uitgestoten CO₂ in 2018 206.254kg. Dit is een stijging van 11,35% ten opzichte van het voorgaande jaar.

De toename van het aantal gereden kilometers speelt een grote rol bij de stijging van de CO₂-uitstoot. De toename bedraagt 15%. Wanneer we kijken naar de CO₂-uitstoot behorende bij het brandstofverbruik zien we een kleinere toename, namelijk 14%. Dit is deels te verklaren door het gebruik van groengas in plaats van CNG. Ondanks de toename in het aantal gereden kilometers proberen we dus op andere manieren de uitstoot te reduceren/de stijging zoveel mogelijk te beperken.

Voor de jaren tot en met 2020 zal 2017 als nieuwe basisjaar worden gekozen. Het aantal gereden kilometers beperken blijkt namelijk lastig. De bedrijfsbussen maken meer kilometers door projecten die gemiddeld gezien verder van het bedrijfspand af liggen. Dit is in meerdere documenten nader toegelicht. Hieronder is de uitstoot grafisch weergegeven:



SCOPE 1



- ▣ Gasverbruik
- ▣ Brandstofverbruik auto's (diesel)
- ▣ Brandstofverbruik auto's (aardgas)
- ▣ Brandstofverbruik auto's (groengas)
- ▣ Brandstofverbruik auto's (benzine)
- ▣ Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)
- ▣ Brandstofverbruik bedr.middelen (blauwe diesel)
- ▣ Brandstofverbruik bedr.middelen (alkylaatbenzine)
- ▣ Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (propan)

SCOPE 2



- ▣ Elektraverbruik - grijze stroom
- ▣ Elektraverbruik - zonnepanelen
- ▣ Zakelijke km priveauto's (diesel)
- ▣ Zakelijke km priveauto's (diesel)

