

## Review CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

De directeur H. van der Wiel gaat akkoord: inhoud document 3.B.1\_1 Review & behalen CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2019-09

Datum: 13 september 2019



---

H. van der Wiel



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1.	Doelstellingen	3
<b>2</b>	<b>Voortgang subdoelstellingen</b>	<b>4</b>
2.1.	Subdoelstelling Gebouwen – Toepassen duurzame energie – Scope 2	4
2.2.	Subdoelstelling Mobiliteit - Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1	5
2.3.	Subdoelstelling Bouw Transport – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1	6
2.4.	Subdoelstelling Bouw – Schonere brandstof bedrijfsmiddelen – Scope 1	7
<b>3</b>	<b>Behalen doelstellingen CO<sub>2</sub> -reductie</b>	<b>8</b>
3.1.	Hoofddoelstelling	8
3.2.	Subdoelstelling 1: Gebouwen – Toepassen duurzame energie – Scope 2	8
3.3.	Subdoelstelling 2: Mobiliteit – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1	8
3.4.	Subdoelstelling 3: Bouw Transport – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1	8
3.5.	Subdoelstelling 4: Bouw – Schonere brandstof bedrijfsmiddelen – Scope 1	8



## 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Cnossen Infra B.V. een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits, zijn een aantal maatregelen besproken. De SKAO heeft aangegeven dat er een ‘Maatregellijst’ wordt opgesteld. A.d.h.v. deze lijst kunnen maatregelen, reducties en doelstellingen worden ingevoerd en gemonitord. Tijdens het CO<sub>2</sub>-overleg van 13-09-2019 zijn de doelstellingen geëvalueerd en zijn nieuwe doelstellingen en keteninitiatieven besproken.

### 1.1. Doelstellingen

Cnossen Infra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO<sub>2</sub> footprint van Cnossen Infra. De beoogde reductie is berekend t.o.v. de gehele CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarnaast is de reductie gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

Scope 1 & 2 doelstelling Cnossen Infra
Scope 1 doelstelling in 2020: 14% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot dan in 2017 (gerelateerd aan aantal gereden kilometers)
Scope 2 doelstelling in 2020: 8,75% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot dan in 2017 **

\*Dit is gebaseerd op de verminderde CO<sub>2</sub>-uitstoot van de bedrijfsmiddelen. In 2017 werd reguliere diesel gebruikt voor de bedrijfsmiddelen. In oktober 2018 is de overstap gemaakt naar blauwe diesel. Op basis van het verbruik in 2017 zou er dan bijna 12,5% gereduceerd worden. De emissiefactor van blauwe diesel kan mogelijk nog veranderen (Lijst emissiefactoren, 2019). Daarnaast zijn er kleine besparingen op het gebied van mobiliteit en bouw transport te verwachten.

\*\*Dit percentage is gebaseerd op de overstap naar Nederlandse groene stroom, afgenomen bij Greenchoice.

2015 Totaal scope 1 en 2	153.005 kg/CO <sub>2</sub>
<b>Reductie 2015 t.o.v. 2012</b>	<b>59.682 kg/CO<sub>2</sub></b>
2016 Totaal scope 1 en 2	153.283 kg/CO <sub>2</sub>
2017 Totaal scope 1 en 2	185.222 kg/CO <sub>2</sub>
2018 Totaal scope 1 en 2	206.254 kg/CO <sub>2</sub>

	2015	2017	2018	Percentage verandering	
				2018 vs. 2015	2018 vs. 2017
CO <sub>2</sub> uitstoot in kg	153.005	185.222	206.254	+34,80%	+11,36%
Gereden kilometers	265.283	357.779	410.752	+54,84	+14,81%
CO <sub>2</sub> uitstoot (kg) per gereden kilometer	0,577	0,518	0,502	-10,24%	-3,01

## 2 Voortgang subdoelstellingen

Subdoelstellingen worden d.m.v. de Maatregellijst CO<sub>2</sub>-prestatieladder in dit hoofdstuk nader gespecificeerd. Na de genoemde subdoelstellingen volgen de te nemen maatregelen en vervolgens de voortgang.

### 2.1. Subdoelstelling Gebouwen – Toepassen duurzame energie – Scope 2

Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO<sub>2</sub>-uitstoot “Gebouwen” met 8,75% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2017 (afname groene stroom i.p.v. grijze stroom).

Maatregel: Onderzoek naar maximale capaciteit aansluiting		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Het door GroenLeven uitgevoerde haalbaarheidsonderzoek is uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat er een grootverbruikaansluiting benodigd is om het volledige dak met zonnepanelen te bedekken. De hoogte van deze investering zorgt ervoor dat GroenLeven op dit moment liever in andere locaties investeert. Actie 2: Overstappen naar Greenchoice per 01-01-2020.	September 2019
<b>Verantwoordelijke</b>	Harm van der Wiel	
<b>Middelen</b>	-	
<b>KPI</b>	Reductie van 8,75 van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2017.	
<b>Voortgang</b>	<p style="text-align: center;"><b>2019-06</b></p> De geringe oppervlakte van ons dak in combinatie met het ontbreken van een grootverbruikaansluiting zorgt ervoor dat de investering voor GroenLeven niet rendabel is. Het doel blijft echter om volledig zelfvoorzienend te zijn als we praten over elektra. Als de financiële situatie het toelaat dan wordt de aanschaf van extra zonnepanelen weer overwogen. Per 2020 zal dit onderzoek hier niet meer zichtbaar zijn maar worden opgenomen in <a href="#">Slapende initiatieven &amp; onderzoeken</a> .	
<b>Voortgang</b>	<p style="text-align: center;"><b>2019-08</b></p> Op 30-8-2019 is besloten om over te stappen naar Greenchoice, dit zal per 01-01-2020 zijn. Greenchoice levert groene stroom (opgewekt in Nederland). Het verbruik van grijze stroom komt ook in dit geval op 0 kWh te liggen. Het ligt dus in de lijn der verwachting dat deze subdoelstelling per 2020 wordt behaald.	



## 2.2. Subdoelstelling Mobiliteit - Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1

Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO<sub>2</sub>-uitstoot “Mobiliteit” met 1% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2017.

Maatregelen: In 2019 gericht sturen op verminderen van het brandstofverbruik d.m.v. monitoring en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.		
<b>Actieplan</b>	Actie 1: Monitoren van het brandstofverbruik van de bestuurders Actie 2: Begin 2019 de kilometerstand van de auto's noteren, brandstofverbruik monitoren en terugkoppelen naar de bestuurders. D.m.v. RitAssist.	Oktober 2018  Januari 2020
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Ca. €4.000 (systeem RitAssist)	
<b>KPI</b>	Reductie van 1% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2017. Dit komt neer op een besparing van 2.046 kg CO <sub>2</sub> . Dit is gebaseerd op het vervangen van de 40-BS-JP.	
<b>Voortgang</b>	<b>2016-10</b> Monitoren van brandstofverbruik en deze in kaart gebracht in de emissie inventaris van de eerste helft van 2016	
<b>Voortgang</b>	<b>2017-08</b> Mach. Straat heeft een nieuw rittenregistratiesysteem aangeschaft en in gebruik genomen. Het rijgedrag van de bestuurder kan hiermee in kaart worden gebracht. Als dit systeem goed werkt gaat ook Cnossen Infra over op dit nieuwe systeem. Door het rijgedrag per bestuurder in kaart te brengen kan er actief gestuurd worden op verbetering van het rijgedrag.	
<b>Voortgang</b>	<b>2018-09</b> Sinds eind augustus maakt ook Cnossen Infra gebruik van het systeem van RitAssist. De kilometerstanden bij aanvang zijn geregistreerd in het systeem. Begin 2019 zal er gekeken worden naar de kwartaalrapportage.	
<b>Voortgang</b>	<b>2019-08</b> De rapportage voor het eerste halfjaar van 2019 is bekend en verwerkt in het bestand <a href="#">Kilometers 2019</a> . Naar verwachting zal het aantal gereden kilometers onder het niveau van 2018 liggen. Er vanuit gaande dat het aantal gereden kilometers in het tweede halfjaar gelijk is aan de gereden kilometers in het eerste halfjaar, zal er een daling van 11,66% zichtbaar worden. Op basis van de rapportage zal in 2020 worden beoordeeld of er ook daadwerkelijk zuiniger is gereden. In het eerste halfjaar van 2019 is 1 van de bedrijfsbussen vervangen, de nieuwe bus is op papier een stuk zuiniger. De 1% is gebaseerd op de verlaging van het aardgasverbruik. Zie ook: <a href="#">Kilometertoename 2018</a> (cel U11 -> 2046/185.222)	



## 2.3. Subdoelstelling Bouw Transport – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1

Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO<sub>2</sub>-uitstoot “Bouw Transport” met 0,5% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2017.

Maatregel: Monitoren van het brandstofgebruik van de vrachtwagen en dit jaarlijks terugkoppelen, tevens zal de bandenspanning in de gaten worden gehouden.

<b>Actieplan</b>	Actie 1: Begonnen met het bijhouden van de verbruikscijfers van de vrachtwagen. Actie 2: Terugkoppelen van de verbruikscijfers Actie 3: Beginnen met actief bijhouden van de bandenspanning, indien deze onjuist is dan verhelpen	Januari 2018  December 2018  Januari 2019
<b>Verantwoordelijke</b>	Harm van der Wiel	
<b>Middelen</b>	Tijd en compressor.	
<b>KPI</b>	Reductie van 0,5% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2017. Een onjuiste bandenspanning zorgt voor een hoger verbruik. Omdat de vrachtwagen vaak zwaar belast is en op verschillende soorten terrein rijdt zal de besparing waarschijnlijk lager uitvallen dan bij de leaseauto's	
<b>Voortgang</b>	<b>2018-09</b> Sinds eind augustus maakt ook Cnossen Infra gebruik van het systeem van RitAssist. De kilometerstanden bij aanvang zijn geregistreerd in het systeem. Begin 2019 zal er gekeken worden naar de kwartaalrapportage.	
<b>Voortgang</b>	<b>2019-03</b> In maart 2019 is er gekeken naar het aantal gereden kilometers en is dit gerelateerd aan de bijbehorende- en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot. Hieruit blijkt dat er een reductie van 1,87% is bewerkstelligd. <a href="#">Kilometertoename 2018</a>	

## 2.4. Subdoelstelling Bouw – Schonere brandstof bedrijfsmiddelen – Scope 1

Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO<sub>2</sub>-uitstoot “Bouw ” met 12,5% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. 2017.

Maatregel: De ingebruikname van blauwe diesel voor de bedrijfsmiddelen (in plaats van reguliere diesel).

<b>Actieplan</b>	Actie 1: Per oktober 2018 is er opdracht gegeven aan de projectleider en uitvoerders om alleen nog maar blauwe diesel te bestellen voor de bedrijfsmiddelen.	Oktober 2018
<b>Verantwoordelijke</b>	Harm van der Wiel	
<b>Middelen</b>	T.o.v. reguliere diesel kost blauwe diesel ca. 35ct/l meer.	
<b>KPI</b>	Reductie van 12,5% in 2020 ten opzichte van de totale uitstoot in 2017.	
<b>Voortgang</b>	<p style="text-align: center;"><b>2019-09</b></p> Per abuis is er in 2019 1 keer reguliere diesel geleverd voor de bedrijfsmiddelen. Los hiervan is er enkel blauwe diesel geleverd. Er is in 2019 bijna 3.200 liter diesel geleverd, dit zou in theorie een besparing van ruim 9.200 kg CO <sub>2</sub> betekenen.	

### 3 Behalen doelstellingen CO<sub>2</sub> -reductie

Door Cnossen Infra (CI) is een meerjarendoelstelling opgesteld. In de onderstaande tabel is het verloop van de CO<sub>2</sub>-uitstoot zichtbaar gemaakt en tevens gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

	2015	2017	2018	Percentage verandering	
				2018 vs. 2015	2018 vs. 2017
CO <sub>2</sub> uitstoot in kg	153.005	185.222	206.254	+34,80%	+11,36%
Gereden kilometers	265.283	357.779	410.752	+54,84	+14,81%
CO <sub>2</sub> uitstoot (kg) per gereden kilometer	0,577	0,518	0,502	-10,24%	-3,01

De doelstellingen zijn:

#### 3.1. Hoofddoelstelling

Doelstelling	Gehaald	Aangetoond door
Cnossen Infra wil in 2020 10 % minder CO <sub>2</sub> uitstoten dan in 2017. <b>14% in scope 1   8,75% in scope 2</b>		Door het toenemende aantal kilometers lijkt de CO <sub>2</sub> -uitstoot van 2017 het nieuwe uitgangspunt. Een reductie ten opzichte van 2015 lijkt dan ook onhaalbaar. Nieuwe doelstelling is t.o.v. 2017.

#### 3.2. Subdoelstelling 1: Gebouwen – Toepassen duurzame energie – Scope 2

Doelstelling	Gehaald	Toelichting of Aangetoond door
Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO <sub>2</sub> -uitstoot “Gebouwen” met 8,75% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2017.		Per 01-01-2020 overstap naar Greenchoice. Greenchoice levert in Nederland opgewekte groene stroom.

#### 3.3. Subdoelstelling 2: Mobiliteit – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1

Doelstelling	Gehaald	Toelichting of Aangetoond door
Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO <sub>2</sub> -uitstoot “Mobiliteit” met 1% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2017.		Verwachte reductie op basis van zuinigere bedrijfswagen

#### 3.4. Subdoelstelling 3: Bouw Transport – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1

Doelstelling	Gehaald	Toelichting of Aangetoond door
Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO <sub>2</sub> -uitstoot “Bouw Transport” met 0,5% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2017.	Ja, zie berekening: <a href="#">Kilometerto ename 2018</a>	Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers, zie bestand. In 2018 behaald. In 2019 en 2020 monitoren, uitsluiten dat het een eenmalig positief resultaat is.

#### 3.5. Subdoelstelling 4: Bouw – Schonere brandstof bedrijfsmiddelen – Scope 1

Doelstelling	Gehaald	Toelichting of Aangetoond door
Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO <sub>2</sub> -uitstoot “Bouw” met 12,5% van de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot t.o.v. 2017.		

