



Energie meetplan 2017-2020

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂





Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Doelstellingen	3	
3	Planning meetmomenten	4	
3.1.	Kantoorpand en Werkplaats*		4
	Scope 1 emissies		4
	Scope 2 emissies		4
3.3.	Project X *		5
	Scope 1 emissies		5
	Scope 2 emissies		5
4	Beheersing doelstellingen	6	
4.1.	Scope 1 & 2		6
4.2.	Monitoring		6
5	Tot slot	6	



1 Inleiding

De doelstellingen die in het energie meetplan 2012-2015 zijn gesteld zijn ruimschoots behaald. Echter blijft er genoeg speelruimte om vernieuwde en aangescherpte doelstellingen te formuleren. Cnossen Infra zoekt dan ook continu naar manieren om de CO₂-uitstoot te verlagen.

Op basis van de behaalde resultaten in de vorige cyclus (2012-2015), zijn er doelstellingen opgesteld voor 2020. In 2019 zijn de doelstellingen geanalyseerd. Zoals in meerdere documenten beschreven is er een aanzienlijk stijging waar te nemen in de CO₂-uitstoot van 2017 en 2018. De verwachtingen zijn dat de hoogte van de uitstoot in 2017 het nieuwe uitgangspunt worden voor de jaren 2019 en 2020. 2018 Wordt als uitschieter gezien. De in 2016 opgestelde doelstellingen lijken niet haalbaar voor 2020 met het huidige onderhoudscontract. Vandaar dat de doelstellingen zijn bijgesteld. 2017 Is het nieuwe referentiejaar.

Deze (bijgestelde) doelstellingen zijn ook te vinden in de maatregellijst van de CO₂-Prestatieladder. Hieruit valt op te maken dat Cnossen Infra ook buiten de eigen organisatie nog steeds bezig is met het beperken van de negatieve effecten op het milieu.

Cnossen Infra verricht alle mogelijke inspanningen, waarbij rekening gehouden wordt met de huidige economische situatie, om aantoonbaar te maken dat zij zich concreet richt op het reduceren van haar CO₂-uitstoot. Jaarlijks wordt daarom de CO₂-footprint berekend. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze tot stand is gekomen.

Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint. Hierbij willen we uitgaan van eerst kijken wat niet hoeft, andere oplossingen met huidige middelen en als laatste investeringen in nieuwe middelen/technieken, dit in relatie tot de economische situatie.

2 Doelstellingen

Cnossen Infra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂-footprint van Cnossen Infra.

Scope 1&2 doelstelling Cnossen Infra
Scope 1 doelstelling in 2020: 10% minder uitstoot CO ₂ -uitstoot dan in 2017(gerelateerd aan omzet)*
Scope 2 doelstelling in 2020: CO ₂ -uitstoot gelijk aan CO ₂ -uitstoot in 2017

*Dit is gebaseerd op de verminderde CO₂-uitstoot van de bedrijfsmiddelen. In 2017 werd reguliere diesel gebruikt voor de bedrijfsmiddelen. In oktober 2018 is de overstap gemaakt naar blauwe diesel. Op basis van het verbruik in 2017 zou er dan 12,8% gereduceerd worden. De emissiefactor van blauwe diesel kan mogelijk nog veranderen ((Lijst emissiefactoren, 2019), vandaar dat de beoogde scope 1 reductie op 10% is gesteld.

In het document 3.B.1_1 **Review en behalen CO₂-reductiedoelstellingen** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

3.1. Kantoorpand en Werkplaats*

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting
Gasverbruik (in Nm ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Meterstanden
Brandstofverbruik auto's (in liters benzine, diesel & CNG/groengas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Rapportage via website Travelcard: Gas: Travelcard Diesel: Travelcard Benzine: Travelcard
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters (blauwe) diesel/alkylaatbenzine of per kg (propaan))	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen Diesel: Veenema tankstations en Boels
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & CNG/groengas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Meterstanden
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & CNG/groengas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Kilometerstanden MH en uitzendkrachten

* Kantoorpand en werkplaats worden niet gescheiden gemeten, er is echter besloten op basis van inschatting een verdeling aan te brengen in het elektraverbruik. 75% hiervan komt voor rekening van het kantoor, de overige 25% wordt toegeschreven aan 'buiten'. (6/8 FTE van het personeel dat gebruik maakt van de kantoren is UTA)

**De administrateur verzamelt alle relevante gegevens en verwerkt deze, hiervan mag hij taken delegeren aan de stagiair.



3.3. Project X *

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting*
Gasverbruik (in Nm ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Meterstanden
Brandstofverbruik auto's (in liters benzine, diesel & CNG/groengas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Rapportage via website Travelcard: Gas: Travelcard Diesel: Travelcard Benzine: Travelcard
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (in liters (blauwe) diesel/alkylaatbenzine of per kg (propan)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen Diesel: Veenema tankstations en Boels
Brandstofverbruik huurauto's (in liters benzine, diesel & CNG/groengas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Facturen

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie**	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Meterstanden
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & CNG/groengas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Kilometerstanden

* Vanaf 2012 zijn er geen projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is gerealiseerd.

** De projectleider verzamelt alle relevante gegevens, de administrateur verwerkt deze.



4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂-footprint van Cnossen Infra.

4.1. Scope 1 & 2

Energiefactor	Ref. jaar 2017	Beoogde reductie 2020	2018
Gas	8.558	-	8.935
Auto's brandstof Scope 1 en 2	136.134	-	155.665
Bedrijfsmiddelen	24.306	20.500	27.973
Grijze stroom	16.224	-	13.681 (- 15,67% t.o.v. 2017)
Groene stroom	-	-	-
Totaal kg CO₂	185.222	164.722	206.254

UPDATE: Op basis van de cijfers over 2017 en 2018 valt te concluderen dat er veel meer kilometers gereden worden dan in voorgaande jaren. Absoluut gezien is er in 2017 een forse stijging zichtbaar in het brandstofverbruik. De overgang van reguliere diesel naar blauwe diesel bij de bedrijfsmiddelen zal zorgen voor een reductie van 20.500 kg CO₂ in 2020. De uitstoot in 2018 ligt hoger dan de uitstoot in 2017. HvdW verwacht dat 2018 echter een uitschieter is en dat de uitstoot rond het niveau van 2017 zal gaan zitten. Vandaar dat 2017 het referentiejaar wordt.

4.2. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Cnossen Infra wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO₂-reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO₂-reductie.

5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We zijn actief bezig met het verhogen van ons bewustzijn en ons inzicht, betreffende de CO₂-uitstoot te beperken zodat we uiteindelijk met onze doelstellingen een goede reductie halen op onze CO₂-uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook de branche van Cnossen Infra niet voorbij. Door een actief CO₂-reductiebeleid te voeren, hopen we dat ook andere bedrijven uit onze keten te stimuleren om actief te werken aan CO₂-reductie.