



Actieve deelname initiatieven 2019

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



De directeur H. van der Wiel gaat akkoord: inhoud document 3.D.1_2 Actieve deelname initiatieven 2019-10

Datum: 15 oktober 2019



H. van der Wiel





Actieve deelname initiatieven

Cnossen Infra diesel bedrijfswagens tanken WATERSTOF

Doel:

De huidige diesel bedrijfswagens kunnen waterstof tanken op de eigen locatie

Beschrijving:

Achtergrond: in eerdere jaren hebben we gewerkt aan een doel: 'dieselauto's voortaan tanken aan eigen vulpunt Aardgas'.

Echter heeft de techniek van brandstoffen ons ingehaald, waardoor we vanaf 15 oktober 2019 onderzoek willen doen naar een eigen vulpunt tanken van Waterstof op onze eigen locatie. Brandstof is verantwoordelijk voor het grootste deel van onze CO₂-uitstoot. Wij willen dit brandstofverbruik (deels) vervangen door een meer milieuvriendelijke brandstof.

Participerende partijen:

De start van dit initiatief is met Dhr. Postma van garagebedrijf Postma te Damwoude.

Rol CI + bijbehorende activiteiten:

- HvdW neemt het voortouw in het benaderen van de diverse partijen en leidt het onderzoek en de werkgroep. Activiteiten die bij deze rol horen; actieve benadering partijen en diverse overleggen.

Belang CI deelname:

CI is doorlopend op zoek naar schonere en milieuvriendelijkere brandstoffen en wil graag samenwerken met partijen die zich hier ook mee bezig houden. CI wil graag haar steentje bijdragen door een pilot te starten met haar eigen bedrijfswagens.

Belang externe partijen deelname:

CI wil het voortouw nemen en door verder onderzoek te stimuleren met de eigen bedrijfswagens te komen tot wellicht mondiale betere milieuvriendelijkere brandstoffen. Bedrijven die ook kiezen voor deze brandstof kunnen toekomstige ervaringen opvragen bij de directeur H. Van der Wiel.





Cnossen Infra DUAL-FUEL bedrijfswagens tanken AMMONIAKGAS-NH³

Doel:

De huidige DUAL-FUEL (diesel-aardgas) bedrijfswagens kunnen i.p.v. aardgas het ammoniakgas NH³ tanken.

Beschrijving:

Achtergrond: in eerdere jaren hebben we gewerkt aan een doel: 'dieselauto's voortaan tanken aan eigen vulpunt Aardgas'.

Echter heeft de techniek van brandstoffen ons ingehaald, waardoor we vanaf 15 oktober 2019 onderzoek willen doen naar het toevoegen van Ammoniakgas NH³. Brandstof is verantwoordelijk voor het grootste deel van onze CO₂-uitstoot. Wij willen dit brandstofverbruik (deels) vervangen door een meer milieuvriendelijke brandstof.

Participerende partijen:

De start van dit initiatief is met Dhr. Postma van garagebedrijf Postma te Damwoude.

Rol CI + bijbehorende activiteiten:

HvdW neemt het voortouw in het benaderen van de diverse partijen en leidt het onderzoek en de werkgroep. Activiteiten die bij deze rol horen; actieve benadering partijen en diverse overleggen.

Belang CI deelname:

CI is doorlopend op zoek naar schonere en milieuvriendelijkere brandstoffen en wil graag samenwerken met partijen die zich hier ook mee bezig houden. CI wil graag haar steentje bijdragen door een pilot te starten met haar eigen bedrijfswagens.

Belang externe partijen deelname:

CI wil het voortouw nemen en door verder onderzoek te stimuleren met de eigen bedrijfswagens te komen tot wellicht mondiale betere milieuvriendelijkere brandstoffen. Bedrijven die ook kiezen voor deze brandstof kunnen toekomstige ervaringen opvragen bij de directeur H. Van der Wiel.





Per september 2018 | Nieuw initiatief Deelnemer aan Rabobank Circular Economy Challenge

[Z. Bijlage Informatie voor deelnemers Circulaire Challenge.ppt](#)

Doel:

Deze challenge heeft de volgende uitgangspunten:

- 1) Managen grondstof- en hergebruikstromen: optimaliseren van a) de 'bio-based' stromen en b) het hergebruik van 'non-renewable' stromen in de keten, minder verbruik
- 2) Samenwerken :optimaliseren van de samenwerking tussen bedrijven in de keten
- 3) Van bezit naar gebruik: een verschuiving van bezit van producten naar gebruik door middel van service- of onderhoudsconcepten
- 4) Ontwerpen voor hergebruik: organiseren van hergebruik van materialen vanuit productdesign (demontabel ontwerpen)

Beschrijving:

Van elke deelnemer zal een bedrijfsscan worden gemaakt, hierbij worden grondstofstromen en circulaire kansen in kaart gebracht. Op basis hiervan zullen per deelnemend bedrijf actieplannen worden opgesteld.

Voortgang 21-09-2018

De startbijeenkomst heeft begin september plaatsgevonden. Volgens het programma van de Rabobank zal de bedrijfsscan worden uitgevoerd in oktober of november.

Voortgang 03-12-2018

Op 28-11-2018 is de bedrijfsscan uitgevoerd. Naast een medewerker van de Rabobank waren er drie heren van KPMG aanwezig. Cnossen Infra BV is beoordeeld als koploper in dit project. HvdW is voornemens een pilotproject op te starten in samenwerking met onder andere Noppert Beton. Dit zal worden uitgevoerd bij een gemeente of provincie.

Voortgang 21-03-2019

In samenwerking met Noppert Beton is er gekeken naar het verdienmodel van de C2C-steen. Dit is in samenspraak met de adviseurs van de Circulaire Economy Challenge opgesteld. Dit vervolgesprek zal plaatsvinden op 25/26 maart. Momenteel vindt de marktverkenning plaats en anderzijds wordt gekeken naar manieren om het product te optimaliseren. Dit is voornamelijk gericht op het circulair maken van cement. De Rutte Groep heeft de Smart Liberator ontwikkeld. New Horizon Urban Mining levert "oud" beton. Dit is zorgvuldig uit oude gebouwen gehaald. Met het teruggewonnen cement maakt de Rutte Groep weer nieuw beton. Dit zorgt voor een CO₂-reductie van ca.50%. HvdW en Noppert Beton gaan deze ontwikkelingen volgen.

Voortgang 30-08-2019

Noppert Beton heeft niet voldoende geschikt materiaal om hun producten 100% circulair te maken. Op moment van schrijven zou dit percentage tussen de 25 en de 30% liggen. Anders zou de kwaliteit van het eindproduct niet toereikend zijn. Beperking zit in de hoge kosten van het upcyclen van het gebroken materiaal. De kosten wegen niet op tegen de baten. Het breekproces moet namelijk 2 of 3 keer achter elkaar worden uitgevoerd.





Per september 2018 | Nieuw initiatief Lidmaatschap Vereniging Circulair Friesland

<https://www.circulairfriesland.frl/>

Doel:

Realiseren van een circulaire economie in samenwerking met bedrijven, gemeenten, provincie Fryslân, kennisinstellingen en andere organisaties.

Beschrijving:

Voor organisaties die een actieve rol willen spelen bij het bouwen aan een circulaire economie.

Voortgang 21-09-2018

17 oktober zal er een gesprek plaatsvinden tussen HvdW en iemand van de Vereniging Circulair Friesland over het lidmaatschap. De voortgang zal worden bijgehouden.

Voortgang 30-08-19

HvdW geeft aan dat het lidmaatschap door zal gaan. Verdere voortgang zal hier worden vermeld. Op moment van schrijven ligt er een aanvraag voor een gereduceerd lidmaatschap bij de vereniging.





Actieve deelname van Cnossen Infra aan meerdere initiatieven
Deze actieve deelnamen zijn conform eisen van de CO₂-Prestatieladder 3.0.

2019 Lidmaatschap en actieve deelnames

- Lidmaatschap MVO Nederland 2019
- Overleg/contact kenniscentrum Kogelvanger Defensie omtrent optimalisering grondstofgebruik/verbruik.
- Lidmaatschap 2019 Vereniging Circulair Friesland | <https://www.circulairfriesland.frl/>
- Circulaire Challenge Fryslân 2019
Deelnemer. De Friese Rabobanken willen in samenwerking met MVO Nederland en KPMG circulaire actieplannen in het bedrijfsleven aanjagen, met als doel het versnellen van de circulaire economie.

