

Review CO₂-reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1



Samen zorgen voor minder CO₂

De directeur H. van der Wiel gaat akkoord: inhoud document 3.B.1_1 Review & behalen CO₂ reductiedoelstellingen 2020-08

Datum: 11 augustus 2020



H. van der Wiel

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1.	Doelstellingen	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Subdoelstelling Gebouwen – Toepassen duurzame energie – Scope 2	4
2.2.	Subdoelstelling Mobiliteit - Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1	5
2.3.	Subdoelstelling Bouw Transport – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1	6
2.4.	Subdoelstelling Bouw – Schonere brandstof bedrijfsmiddelen – Scope 1	7
3	Behalen doelstellingen CO₂ -reductie	7
3.1.	Hoofddoelstelling	8
3.2.	Subdoelstelling 1: Gebouwen – Toepassen duurzame energie – Scope 2	8
3.3.	Subdoelstelling 2: Mobiliteit – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1	8
3.4.	Subdoelstelling 3: Bouw Transport – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1	8
3.5.	Subdoelstelling 4: Bouw – Schonere brandstof bedrijfsmiddelen – Scope 1	8

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Cnossen Infra B.V. een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits, zijn een aantal maatregelen besproken. De SKAO heeft aangegeven dat er een ‘Maatregellijst’ wordt opgesteld. A.d.h.v. deze lijst kunnen maatregelen, reducties en doelstellingen worden ingevoerd en gemonitord. Tijdens het CO₂-overleg van 11-08-2020 zijn de doelstellingen geëvalueerd en zijn nieuwe doelstellingen en keteninitiatieven besproken.

1.1. Doelstellingen

Cnossen Infra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Cnossen Infra. De beoogde reductie is berekend t.o.v. de gehele CO₂-uitstoot. Daarnaast is de reductie gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

Scope 1 & 2 doelstelling Cnossen Infra
Scope 1 doelstelling in 2020: 14,8% minder CO ₂ -uitstoot dan in 2017* (gerelateerd aan aantal gereden kilometers) Concreet betekent dit een reductie van 23.568 kg CO ₂ .
Scope 2 doelstelling in 2020: 63,7% minder CO ₂ -uitstoot dan in 2017** Concreet betekent dit een reductie van 16.224 kg CO ₂ .
Totale doelstelling 2020: 21,5% minder CO₂-uitstoot dan in 2017 Concreet betekent dit een reductie van 39.792 kg CO₂.

*Dit is gebaseerd op de verminderde CO₂-uitstoot van de bedrijfsmiddelen. In 2017 werd reguliere diesel gebruikt voor de bedrijfsmiddelen. In oktober 2018 is de overstap gemaakt naar blauwe diesel. Op basis van het verbruik in 2017 zou er dan bijna 12,5% gereduceerd worden. Daarnaast zijn er kleine besparingen op het gebied van mobiliteit en bouw transport te verwachten.

**Dit percentage is gebaseerd op de overstap naar Nederlandse groene stroom, afgenomen bij MAIN Energie. Per 1-1-2020 wordt er daadwerkelijk 100% Nederlandse groene stroom afgenomen.

2017 Totaal scope 1 en 2	185.222 kg/CO ₂
2018 Totaal scope 1 en 2	206.254 kg/CO ₂
2019 Totaal scope 1 en 2	149.930 kg/CO₂

	2017	2018	2019	Percentage verandering	
				2019 vs. 2017	2019 vs. 2018
CO ₂ uitstoot in kg	185.222	206.254	149.930	-19,05%	-27,31%
Gereden kilometers	357.779	410.752	349.691	-2,26%	-14,87%
CO ₂ uitstoot (kg) per gereden kilometer	0,518	0,502	0,429	-17,18%	-14,62%

Voortgang 30-7-2020: In 2019 is de totale CO₂-uitstoot ruim 19% lager uitgevallen dan in 2017.

2 Voortgang subdoelstellingen

Subdoelstellingen worden d.m.v. de Maatregellijst CO₂-prestatieladder in dit hoofdstuk nader gespecificeerd. Na de genoemde subdoelstellingen volgen de te nemen maatregelen en vervolgens de voortgang.

2.1. Subdoelstelling Gebouwen – Toepassen duurzame energie – Scope 2

Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO₂-uitstoot “Gebouwen” met 8,75% van de totale CO₂-uitstoot t.o.v. 2017 (afname groene stroom i.p.v. grijze stroom) en 63,7% van de uitstoot in scope 2. Concreet betekent dit een reductie van 16.224kg CO₂.

Maatregel: Onderzoek naar maximale capaciteit aansluiting		
Actieplan	Actie 1: Het door GroenLeven uitgevoerde haalbaarheidsonderzoek is uitgevoerd. Hieruit kwam naar voren dat er een grootverbruikaansluiting benodigd is om het volledige dak met zonnepanelen te bedekken. De hoogte van deze investering zorgt ervoor dat GroenLeven op dit moment liever in andere locaties investeert. Actie 2: Overstappen naar Greenchoice per 01-01-2020.	September 2019
Verantwoordelijke	Harm van der Wiel	
Middelen	-	
KPI	Reductie van 8,75 van de totale CO ₂ -uitstoot t.o.v. 2017.	
Voortgang	2019-08	
	Op 30-8-2019 is besloten om over te stappen naar Greenchoice, dit zal per 01-01-2020 zijn. Greenchoice levert groene stroom (opgewekt in Nederland). Het verbruik van grijze stroom komt ook in dit geval op 0 kWh te liggen. Het ligt dus in de lijn der verwachting dat deze subdoelstelling per 2020 wordt behaald.	
Voortgang	2019-11	
	In november contact gehad met de huidige energieleverancier (MAIN Energie, collectieve inkoop via NiCW). Zij bieden ook volledig Nederlandse groene stroom aan. Per 1-1-2020 nemen we groene stroom af.	
Voortgang	2020-07	
	Door de afname van groene stroom, waar een emissiefactor van 0,000 aan verbonden is, kan nu al gesteld worden dat deze subdoelstelling Gebouwen behaald is.	

2.2. Subdoelstelling Mobiliteit - Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1

Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO₂-uitstoot “Mobiliteit” met 1% van de totale CO₂-uitstoot t.o.v. 2017.

Maatregelen: In 2019&2020 gericht sturen op verminderen van het brandstofverbruik d.m.v. monitoring en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.		
Actieplan	Actie 1: Monitoren van het brandstofverbruik van de bestuurders Actie 2: Begin 2019 de kilometerstand van de auto's noteren, brandstofverbruik monitoren en terugkoppelen naar de bestuurders. D.m.v. RitAssist.	Oktober 2018 Januari 2020
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Ca. €4.000 (systeem RitAssist)	
KPI	Reductie van 1% van de totale CO ₂ -uitstoot t.o.v. 2017. Dit komt neer op een besparing van 2.046 kg CO ₂ . Dit is gebaseerd op het vervangen van de 40-BS-JP.	
Voortgang	2016-10	
	Monitoren van brandstofverbruik en deze in kaart gebracht in de emissie inventaris van de eerste helft van 2016	
Voortgang	2017-08	
	Mach. Straat heeft een nieuw rittenregistratiesysteem aangeschaft en in gebruik genomen. Het rijgedrag van de bestuurder kan hiermee in kaart worden gebracht. Als dit systeem goed werkt gaat ook Cnossen Infra over op dit nieuwe systeem. Door het rijgedrag per bestuurder in kaart te brengen kan er actief gestuurd worden op verbetering van het rijgedrag.	
Voortgang	2018-09	
	Sinds eind augustus maakt ook Cnossen Infra gebruik van het systeem van RitAssist. De kilometerstanden bij aanvang zijn geregistreerd in het systeem. Begin 2019 zal er gekeken worden naar de kwartaalrapportage.	
Voortgang	2019-08	
	De rapportage voor het eerste halfjaar van 2019 is bekend en verwerkt in het bestand Kilometers 2019. Naar verwachting zal het aantal gereden kilometers onder het niveau van 2018 liggen. Er vanuit gaande dat het aantal gereden kilometers in het tweede halfjaar gelijk is aan de gereden kilometers in het eerste halfjaar, zal er een daling van 11,66% zichtbaar worden. Op basis van de rapportage zal in 2020 worden beoordeeld of er ook daadwerkelijk zuiniger is gereden. In het eerste halfjaar van 2019 is 1 van de bedrijfsbussen vervangen, de nieuwe bus is op papier een stuk zuiniger. De 1% is gebaseerd op de verlaging van het aardgasverbruik. Zie ook: Kilometertoename 2018 (cel U11 -> 2046/185.222)	
Voortgang	2020-08	
	In 2019 ligt het aantal gereden kilometers bijna 15% lager dan in 2018. In 2018 bedroeg het totaal aantal gereden kilometers maar liefst 410.752. In 2019 bedroeg het kilometrage 349.691. In het bestand 2018 vs. 2019... (2018 vs. 2019) is de reductie in uitstoot weergegeven. Voor groengas en diesel is de daling nagenoeg gelijk aan de daling van het kilometrage. Bij benzine is een uitschieter zichtbaar.	

2.3.Subdoelstelling Bouw Transport – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1

Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO₂-uitstoot “Bouw Transport” met 0,5% van de totale CO₂-uitstoot t.o.v. 2017.

Maatregel: Monitoren van het brandstofgebruik van de vrachtwagen en dit jaarlijks terugkoppelen, tevens zal de bandenspanning in de gaten worden gehouden.

Actieplan	Actie 1: Begonnen met het bijhouden van de verbruikscijfers van de vrachtwagen. Actie 2: Terugkoppelen van de verbruikscijfers Actie 3: Beginnen met actief bijhouden van de bandenspanning, indien deze onjuist is dan verhelpen	Januari 2018 December 2018 Januari 2019
Verantwoordelijke	Harm van der Wiel	
Middelen	Tijd en compressor.	
KPI	Reductie van 0,5% van de totale CO ₂ -uitstoot t.o.v. 2017. Een onjuiste bandenspanning zorgt voor een hoger verbruik. Omdat de vrachtwagen vaak zwaar belast is en op verschillende soorten terrein rijdt zal de besparing waarschijnlijk lager uitvallen dan bij de leaseauto's	
Voortgang	2018-09 Sinds eind augustus maakt ook Cnossen Infra gebruik van het systeem van RItAssist. De kilometerstanden bij aanvang zijn geregistreerd in het systeem. Begin 2019 zal er gekeken worden naar de kwartaalrapportage.	
Voortgang	2019-03 In maart 2019 is er gekeken naar het aantal gereden kilometers en is dit gerelateerd aan de bijbehorende- en de totale CO ₂ -uitstoot. Hieruit blijkt dat er een reductie van 1,87% is bewerkstelligd. (Kilometertoename 2018)	
Voortgang	2020-08 In het bestand 2018 vs. 2019... (2018 vs. 2019) is te zien dat de vrachtwagen nagenoeg 11% minder kilometers heeft gereden in 2019 dan in 2018. Er is zelfs bijna 23% minder diesel verbruikt. Het brandstofverbruik van de vrachtwagen is fors gedaald. Dit is deels te wijten aan de draaiuren van de kraan, hiervoor moet de vrachtwagen stationair draaien. In 2018 is de vrachtwagen veelvuldig ingezet in het project Haltevoorziening.	

2.4. Subdoelstelling Bouw – Schonere brandstof bedrijfsmiddelen – Scope 1

Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO₂-uitstoot “Bouw ” met 11,25% van de totale CO₂-uitstoot t.o.v. 2017.

Maatregel: De ingebruikname van blauwe diesel voor de bedrijfsmiddelen (in plaats van reguliere diesel).		
Actieplan	Actie 1: Per oktober 2018 is er opdracht gegeven aan de projectleider en uitvoerders om alleen nog maar blauwe diesel te bestellen voor de bedrijfsmiddelen.	Oktober 2018
Verantwoordelijke	Harm van der Wiel	
Middelen	T.o.v. reguliere diesel kost blauwe diesel ca. 35ct/l meer.	
KPI	Reductie van 11% in 2020 ten opzichte van de totale uitstoot in 2017.	
Voortgang	<p style="text-align: center;">2019-09</p> Per abuis is er in 2019 1 keer reguliere diesel geleverd voor de bedrijfsmiddelen. Los hiervan is er enkel blauwe diesel geleverd. Er is in 2019 bijna 3.200 liter diesel geleverd, dit zou in theorie een besparing van ruim 9.200 kg CO ₂ betekenen.	
Voortgang	<p style="text-align: center;">2020-08</p> In 2017 zorgde het het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen voor een CO ₂ -uitstoot van maar liefst 24.406 kg CO ₂ . In het eerste halfjaar van 2020 bedroeg dit maar 2.407kg.	

3 Behalen doelstellingen CO₂ -reductie

3.B.1_1 Review & behalen CO₂ reductiedoelstellingen.2020-08



Door Cnossen Infra (CI) is een meerjarendoelstelling opgesteld. In de onderstaande tabel is het verloop van de CO₂-uitstoot zichtbaar gemaakt en tevens gerelateerd aan het aantal gereden kilometers.

	2017	2018	2019	Percentage verandering	
				2019 vs. 2017	2019 vs. 2018
CO ₂ uitstoot in kg	185.222	206.254	149.930	-19,05%	-27,31%
Gereden kilometers	357.779	410.752	349.691	-2,26%	-14,87%
CO ₂ uitstoot (kg) per gereden kilometer	0,518	0,502	0,429	-17,18%	-14,62%

De doelstellingen zijn:

3.1. Hoofddoelstelling

Doelstelling	Gehaald	Aangetoond door
Cnossen Infra wil in 2020 21,5 % minder CO ₂ uitstoten dan in 2017. 12,75% in scope 1 8,75% in scope 2	Q1 2021 beoordelen	Door het toenemende aantal kilometers lijkt de CO ₂ -uitstoot van 2017 het nieuwe uitgangspunt. Een reductie ten opzichte van 2015 lijkt dan ook onhaalbaar. Nieuwe doelstelling is t.o.v. 2017.

3.2. Subdoelstelling 1: Gebouwen – Toepassen duurzame energie – Scope 2

Doelstelling	Gehaald	Toelichting of Aangetoond door
Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO ₂ -uitstoot “Gebouwen” met 8,75% van de totale CO ₂ -uitstoot t.o.v. 2017.	Ja, per 1-1-2020.	Per 01-01-2020 afname groene stroom bij MAIN Energie, via collectieve inkoop NiCW.

3.3. Subdoelstelling 2: Mobiliteit – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1

Doelstelling	Gehaald	Toelichting of Aangetoond door
Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO ₂ -uitstoot “Mobiliteit” met 1% van de totale CO ₂ -uitstoot t.o.v. 2017.	Q1 2021 beoordelen	Verwachte reductie op basis van zuinigere bedrijfswagen(s).

3.4. Subdoelstelling 3: Bouw Transport – Activiteit efficiënter uitvoeren – Scope 1

Doelstelling	Gehaald	Toelichting of Aangetoond door
Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO ₂ -uitstoot “Bouw Transport” met 0,5% van de totale CO ₂ -uitstoot t.o.v. 2017.	Ja, zie berekening: Kilometertoename 2018	Gerelateerd aan het aantal gereden kilometers, zie bestand. In 2018 behaald. In 2019 en 2020 monitoren, uitsluiten dat het een eenmalig positief resultaat is.

3.5. Subdoelstelling 4: Bouw – Schonere brandstof bedrijfsmiddelen – Scope 1

Doelstelling	Gehaald	Toelichting of Aangetoond door
Cnossen Infra reduceert in 2020 de CO ₂ -uitstoot “Bouw” met 11,25% van de totale CO ₂ -uitstoot t.o.v. 2017.	Q1 2021 beoordelen	Dit willen we bewerkstelligen door de ingebruikname van blauwe diesel.