

Wordt deze mail niet juist weergegeven? [Open deze nieuwsbrief in uw browser](#)

CO²

[Meer](#)

[Documentatie](#)

CO₂-emissie 2020

Graag brengen wij u met dit bericht op de hoogte van het laatste CO₂-nieuws.
Voor eventuele vragen zijn wij bereikbaar op 0515 – 430 400.



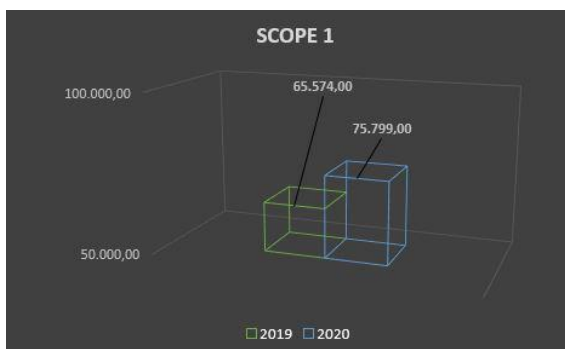
Algemeen

We ontkomen allemaal niet aan de onzekere tijden die COVID-19 met zich meebrengt. Toch is het een tijd die niet alleen maar negatief nieuws brengt. Want waar het overgrote deel van onze samenleving ernstige hinder ondervindt, bloeit er ook weer wat moois op. De natuur begint langzaam weer te herstellen van alle belasting die wij hierop hebben gelegd. Een goed moment dus om eens te kijken naar de ontwikkelingen op het gebied van onze CO₂-uitstoot van het eerste halfjaar van 2020.

In de vorige nieuwsbrief schreven we al dat we erg benieuwd waren naar de gevolgen van het coronavirus op de uitstoot van onze organisatie. Hieronder gaan we hier dan ook verder op in. Ook gaan we kijken naar de verschillen tussen het eerste halfjaar van 2020 ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Om maar direct met de deur in huis te vallen, nu eerst de uitstoot gegevens van het eerste half jaar 2020.

Uitstoot eerste zes maanden 2020

De totale uitstoot van de eerste zes maanden van dit jaar komt op 78.871 kg CO₂. De verdeling van deze uitstoot wordt meer en meer naar Scope 1 geduwd, mede omdat de keuze is gevallen op groene stroom uit Hollandse wind. Van de totale uitstoot is maar liefst 75.799 kg CO₂, een ruime 96%, uit scope 1. Binnen deze scope is het brandstofgebruik voor de vrachtauto's en bedrijfsbussen verantwoordelijk voor bijna 92% van de uitstoot. Het is dan ook duidelijk waar onze inspanningen voor de komende tijd naar toe zullen gaan.



Analyse 2019-2020

De cijfers van het eerste half jaar 2020 zijn vergeleken met dezelfde periode van vorig jaar. Hieruit blijkt dat er in scope 2 een fantastische reductie is gerealiseerd van 6.759 kg CO₂. Dit is een reductie van bijna 70% in scope 2. De reden hiervoor ligt voor het grootste deel in de afname van puur groene stroom uit Hollandse windmolenparken. Daarnaast zijn er door de maatregelen van het RIVM meer mensen thuis aan het werk, wat een besparing van de aantal kilometers woon-werk verkeer oplevert. Al met al een mooi resultaat in scope 2.

In scope 1 zien we helaas een ander beeld. Daar het voor onze grondwerkers en straatmakers natuurlijk onmogelijk is om thuis te werken, gecombineerd met een goedgevulde portefeuille in de eerste zes maanden, zijn er aanzienlijk meer kilometers gereden met de bedrijfsbussen. Ook hebben we op diverse projecten veel extra auto's moeten inzetten om te voldoen aan de richtlijnen van het RIVM. Al deze zaken zorgen voor een aanzienlijke stijging in het dieselverbruik van de bedrijfsbussen. Met een stijging van 10.225 kg CO₂ in scope 1, is dit een stijging van ruim 15%. Gerelateerd aan de extra gereden kilometers echter, is de stijging van de uitstoot van 0,3876 kg CO₂/km slechts 0,4%.

Uitstoot tot einde 2020

Voor onze organisatie is de schone taak weggelegd om de uitstoot het tweede half jaar tot een minimum te beperken. Hierbij is de grootste winst nog steeds te behalen in het brandstofverbruik van de bedrijfsvoertuigen. Hierop zal dan ook de nadruk het komende half jaar worden gelegd.

Reductiedoelstelling

Cnossen Infra wil in 2020 een reductie van 21,5% realiseren ten opzichte van 2017. Dit betekent een reducering van 39.792 kg CO₂. Gescheiden in scope 1 en scope 2 is dit respectievelijk 23.568 kg CO₂ (14,8%) en 16.224 kg CO₂ (63,7%). Voor meer over deze beoogde reductie en andere zaken kunt u onze website raadplegen, www.cnosseninfra.nl.

Reductie ideeën

Heb jij een goed idee waarmee wij onze uitstoot kunnen reduceren? Laat het ons dan vooral weten! Stuur ons een mail naar e-mailadres innovatie@cnosseninfra.nl

**Cnossen Infra en
duurzaamheid**

Meer
